



62° Coppa "Luigi Mino Poggi"

Valida per il Campionato Zonale 420

Classi:

420

ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

Genova 24 - 25 Ottobre 2026

Bando di Regata



YACHT CLUB ITALIANO

[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: YACHT CLUB ITALIANO
 Associazione Sportiva Dilettantistica – Porticciolo Duca degli Abruzzi – 16128 Genova
 Tel. +39.010.253381 e-mail: info@ycli.it
 Sito: <http://www.yachtclubitaliano.it/>

2 LOCALITA'

- 2.1 Specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

3 PROGRAMMA

- 3.1 **Sabato 24 Ottobre 2026** Segnale di avviso 1^ prova ore 12.00
Domenica 25 Ottobre 2026 Segnale di avviso 1^ prova ore 11.00
 3.2 La regata sarà disputata su un massimo di cinque prove da svolgersi nei due giorni in programma per tutte le Classi. Si disputeranno un massimo di 3 prove al giorno.
 3.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15.30** dell'ultimo giorno di regata.

4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 4.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti
 4.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e le sue Prescrizioni vigenti.
 4.3 dal presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra questi regolamenti prevarranno le IdR (Modifica RRS 63.5(c))
 4.4 Sarà previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS.
 4.5 Sarà in vigore l'appendice T "Arbitrato" delle Regole di Regata.

5 AMMISSIONE

- 5.1 L'ammissione è libera a tutte le imbarcazioni delle Classi **420, ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4** iscritti a Società affiliate FIV ed in regola con le Associazioni di Classe.
 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o un valido documento sostitutivo (se non già inviata via e-mail) dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV accessibile al seguente link; <https://federvela.coninet.it>; (Cod. Manifestazione 2026 -1282) entro e **non oltre venerdì 23 Ottobre 2026** e andranno perfezionate in loco entro le ore 10.00 di sabato 24 Ottobre 2026. **Le iscrizioni fuori termine** potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una **maggiorazione del 100%** della quota di iscrizione.
- 6.2 I concorrenti potranno versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:
YACHT CLUB ITALIANO IBAN IT 67 Z 01005 01408 000000011062 – Banca BNL,
oppure tramite sito: <https://www.yachtclubitaliano.it/it/news-21/pagamenti-online.html>
Indicando in causale: Titolo Manifestazione, Numero Velico oppure in loco al momento del perfezionamento dell'iscrizione.
In caso di un unico pagamento per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 6.3 Quota di iscrizione:
- | | | |
|--|---|----------------|
| | Classe: 420 | € 50,00 |
| | Classe: ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4 | € 30,00 |
- 6.4 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo **regate@yci.it** indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sottoelencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
 - Certificato di stazza;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- In alternativa, il **Certificato di Stazza** e l'**Assicurazione** potranno essere caricati direttamente sul sito all'interno della propria iscrizione.
- 6.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione Online sul sito Federvela.coninet.it, e avrà caricato o inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 6.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

7 CERTIFICATI DI STAZZA

- 7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità.

8 TESSERAMENTO FIV

- 8.1 Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15273/event> a partire dalle ore 14.00 del giorno 23 Ottobre 2026.

10 COMUNICATI

- 10.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente indirizzo:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15273/event>.
[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni, cellulari, tablet e agli smartphone.

11 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto al punto A2.1 della Appendice A del Regolamento WS vigente.
11.2 La classifica sarà determinata sulle prove effettivamente disputate.
11.3 Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4 o 5 prove sarà scartato il risultato peggiore.

12 PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15273/event> ed inviarlo alla mail: regate@yci.it indicando:
a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
c) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.
12.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità del supporto tecnico e dell'assistenza agli atleti accompagnati durante la manifestazione.
12.3 [SP] Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (pag. 51) al seguente link: <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html>
12.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 08.00 del 24/10/2026 e fino al termine della manifestazione.
12.5 Le barche delle persone di supporto dovranno essere identificate da una bandiera fornita dall'Organizzazione. La registrazione dovrà essere fatta in segreteria.
12.6 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

- 12.7 In caso di necessità le barche delle persone di supporto dovranno prestare eventuale soccorso come sarà richiesto dall'Autorità Organizzatrice.

13 PREMI

- 13.1 Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni Classe.
La Coppa "Luigi Mino Poggi" verrà assegnata al primo equipaggio Juniores (Under 19) classificato della **Classe 420**.

14 PUBBLICITA'

- 14.1 La pubblicità sarà esposta in conformità con il WS Advertising Code. Le norme delle Classi riguardanti la pubblicità devono essere rispettate.

15 RESPONSABILITA'

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.
- 15.2 Richiamando il Principio Base che cita: "**I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela**", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 15.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà applicare le sanzioni disciplinari previste dal RRS.

16 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

- 16.1 Iscrivendosi a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 LOGISTICA

- 17.1 Le imbarcazioni saranno ospitate nei piazzali dello Yacht Club Italiano.
Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni con Hotel/Villaggi, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite sito:
www.yachtclubitaliano.it



YACHT CLUB ITALIANO

PORTICCILO DUCA DEGLI ABRUZZI, 16128 GENOVA

T. 010253381 - F. 0102533870 - INFO@YCI.IT

WWW.YACHTCLUBITALIANO.IT

YACHT CLUB ITALIANO