



Genova Sailing Week

71° Coppa "Andrea Alberti"

CAMPIONATO NAZIONALE D'AREA
ALTO TIRRENO E LIGURE

Genova 27 – 29 Marzo 2026

Classi:

ORC – ONE DESIGN

Bando di Regata



YACHT CLUB ITALIANO

[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)

1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO.

2 LOCALITA'

- 2.1 Genova, specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

3 REGOLAMENTI

- 3.1 Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:
- Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS)
 - La Normativa Vela d'Altura FIV
 - IMS Rules e ORC Rating Systems Rules (per la sola Classe ORC)
 - Le Prescrizioni FIV
 - Word Sailing Offshore Special Regulations (OSR) per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo.
 - Le regole di Classe per i Monotipi
- 3.2 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)(2))
- 3.3 Sarà in vigore l'appendice T - Arbitrato

4 PROGRAMMA

- | | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---------------|
| 4.1 | Giovedì 26 Marzo 2026 | ore 14.00 – 18.00 | Registrazione |
| | Venerdì 27 Marzo 2026 | ore 12.00 | Regate |
| | Sabato 28 Marzo 2026 | ore 11.00 | Regate |
| | Domenica 29 Marzo 2026 | ore 11.00 | Regate |
- 4.2 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 6 prove per la Classe ORC.
La manifestazione sarà disputata con un massimo di 8 prove per le classi Monotipi.
Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno.
- 4.3 Nessun Segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15.00** dell'ultimo giorno di regata.

5 AMMISSIONE

- 5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato **ORC** con un LOA $\geq$ **6,90 metri**.
Le Classi sono definite come da CDL (*):
Classe 0: da 16.400 a 13.551
Classe A: da 13.550 a 11.271
Classe B: da 11.270 a 9.631
Classe C: da meno di 9.631
(*) I limiti CDL sono riferiti al 2025 e saranno aggiornati quando sarà disponibile ORC VPP 2026.
- 5.2 Le Classi saranno suddivise in Gruppo 1 (comprese le classi 0, A e B) e Gruppo 2 (la classe C).
I Gruppi 1 e 2 avranno partenze separate.
- 5.3 La regata è aperta inoltre a tutte le imbarcazioni delle **Classi One Design (con LOA $\geq$ di 6.90 metri)** che faranno Classe se in un minimo di n°4 imbarcazioni per tipo e regateranno in tempo reale.

Il Comitato di Regata si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accorpare in partenza varie Classi Monotipo.

- 5.4 Le barche nelle Classi Monotipo che non faranno Classe potranno regatare in ORC presentando un regolare certificato di stazza 2026.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni si chiudono il **13 Marzo 2026**.
- 6.2 Le barche eleggibili si devono iscrivere unicamente in forma online sul sito www.yachtclubitaliano.it unitamente alla quota di iscrizione, copia dell'assicurazione e copia del Certificato di Stazza.
- 6.3 Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) **saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio** del Comitato Organizzatore ma con un supplemento del 100% sulla quota di iscrizione, e comunque non oltre il 20 Marzo 2026.
- 6.4 Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non s'intenderanno accettate.

7 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 7.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:
- Classe 0: € 550,00
 - Classe A: € 500,00
 - Classe B: € 400,00
 - Classe C: € 300,00
 - Monotipi: € 250,00
- 7.2 I pagamenti delle quote di iscrizione dovranno essere effettuati online tramite l'iscrizione stessa al sito

8 CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza, da inviare in copia entro il **20 Marzo 2026**. Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 26 Marzo 2026.
Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

9 TESSERAMENTO

- 9.1 Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, come previsto dalla Normativa Federale.
- 9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Federazione di appartenenza.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

- 10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: www.racingrulesofsailing.org a partire dalle ore 14,00 del giorno 26 Marzo 2026.

11 COMUNICATI

- 11.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13282/>

12 PERCORSO

- 12.1 Percorso a bastone con off-set nello specchio acqueo davanti a Quarto dei Mille. Verrà specificato in un diagramma dedicato allegato alle IdR.

13 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 13.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dall'Appendice A e A5 del Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:
- con 5 o più prove svolte: uno scarto
 - con meno di 5 prove svolte: nessuno scarto
- 13.2 Per costituire una serie è necessario completare almeno due (2) prove

14 PREMI

- 14.1
- Ai vincitori di ciascun Gruppo verrà assegnato il titolo di Campione Nazionale Alto Tirreno.
 - Al primo classificato della classifica finale Overall nel Gruppo ORC più numeroso verrà assegnata la 71° Coppa "Andrea Alberti".
 - Premi ai primi tre classificati della classifica finale Overall di ogni Gruppo
 - Premi al primo di ogni Classe ORC con almeno 6 iscritti
 - Premi ai primi tre classificati di ogni Classe Monotipo con almeno 4 iscritti
 - Il Trofeo Challenge "Alessio Roccatagliata" sarà assegnato al primo classificato della Classe One Design più numerosa.

15 PUBBLICITA'

- 15.1 La Pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. WS Regulation 20 verrà applicata.

16 LOGISTICA

- 16.1 Le imbarcazioni saranno ormeggiate, **fino ad esaurimento dei posti disponibili**, presso le banchine dello Yacht Club Italiano e presso le Marine limitrofe a partire da giovedì 26 marzo 2026 e fino a domenica 29 marzo 2026 **su specifica richiesta via e-mail a regate@yci.it**.
L'ormeggio verrà assegnato sia in base all'ordine di iscrizione (compreso il pagamento della quota), sia in base alla distanza del porto di provenienza ed alle dimensioni dell'imbarcazione in relazione con i posti messi a disposizione dall'Organizzazione.

17 RESPONSABILITA'

- 17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
- Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
- Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che

possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

- 17.2 Richiamando il Principio Base che cita: **“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.
- 17.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall’ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

18 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

- 18.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



ENTE ORGANIZZATORE



YACHT CLUB ITALIANO

IN COLLABORAZIONE CON



INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS



CON IL PATROCINIO DI



REGIONE LIGURIA



COMUNE DI GENOVA

YACHT CLUB ITALIANO