



# Genova Sailing Week

71° Coppa "Andrea Alberti"

CAMPIONATO NAZIONALE D'AREA  
ALTO TIRRENO E LIGURE

Genova 27 – 29 Marzo 2026

Classi:  
ORC – ONE DESIGN

## Bando di Regata



Y A C H T C L U B I T A L I A N O

[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)

## 1 ENTE ORGANIZZATORE

1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO.

## 2 LOCALITA'

2.1 Genova, specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

## 3 REGOLAMENTI

3.1 Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS)
- La Normativa Vela d'Altura FIV
- IMS Rules e ORC Rating Systems Rules (per la sola Classe ORC)
- Le Prescrizioni FIV
- Word Sailing Offshore Special Regulations (OSR) per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo.
- Le regole di Classe per i Monotipi

3.2 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevorranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)(2))

3.3 Sarà in vigore l'appendice T - Arbitrato

## 4 PROGRAMMA

4.1	Giovedì 26 Marzo 2026	ore 14.00 – 18.00	Registrazione
	Venerdì 27 Marzo 2026	ore 12.00	Regate
	Sabato 28 Marzo 2026	ore 11.00	Regate
	Domenica 29 Marzo 2026	ore 11.00	Regate

4.2 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 6 prove per la Classe ORC.

La manifestazione sarà disputata con un massimo di 8 prove per le classi Monotipi.

Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno.

4.3 Nessun Segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regata.

## 5 AMMISSIONE

5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato ORC con un LOA  $\geq$  7,30 metri.

Le Classi sono definite come da CDL (\*):

**Classe 0:** da 16.400 a 13.551

**Classe A:** da 13.550 a 11.271

**Classe B:** da 11.270 a 9.361

**Classe C:** da meno di 9.361

(\*) I limiti CDL sono riferiti al 2025 e saranno aggiornati quando sarà disponibile ORC VPP 2026.

5.2 Le Classi saranno suddivise in Gruppo 1 (comprese le classi 0, A e B) e Gruppo 2 (la classe C).

I Gruppi 1 e 2 avranno partenze separate.

5.3 La regata è aperta inoltre a tutte le imbarcazioni delle Classi One Design (con LOA  $\geq$  di 6.90 metri) che faranno Classe se in un minimo di n.4 imbarcazioni per tipo e regateranno in tempo reale.

Il Comitato di Regata si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accorpore in partenza varie Classi Monotipo.

5.4 Le barche nelle Classi Monotipo che non faranno Classe potranno regatare in ORC presentando un regolare certificato di stazza 2026.

## 6 ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni si chiudono il **13 Marzo 2026**.

6.2 Le barche eleggibili si devono iscrivere unicamente in forma online sul sito [www.yachtclubitaliano.it](http://www.yachtclubitaliano.it) unitamente alla quota di iscrizione, copia dell'assicurazione e copia del Certificato di Stazza.

6.3 Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) **saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio** del Comitato Organizzatore ma con un supplemento del 100% sulla quota di iscrizione, e comunque non oltre il 20 Marzo 2026.

6.4 Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non s'intenderanno accettate.

## 7 QUOTA DI ISCRIZIONE

7.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

**Classe 0:** € 550,00

**Classe A:** € 500,00

**Classe B:** € 400,00

**Classe C:** € 300,00

**Monotipi:** € 250,00

7.2 I pagamenti delle quote di iscrizione dovranno essere effettuati online tramite l'iscrizione stessa al sito

## 8 CERTIFICATI DI STAZZA

8.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza, da inviare in copia entro il **20 Marzo 2026. Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 26 Marzo 2026.**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

## 9 TESSERAMENTO

9.1 Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, come previsto dalla Normativa Federale.

9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Federazione di appartenenza.

## 10 ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) a partire dalle ore 14,00 del giorno 26 Marzo 2026.

## 11 COMUNICATI

11.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13282/>

## 12 PERCORSO

12.1 Percorso a bastone con off-set nello specchio acqueo davanti a Quarto dei Mille. Verrà specificato in un diagramma dedicato allegato alle IdR.

## 13 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dall'Appendice A e A5 del Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:

- con 5 o più prove svolte: uno scarto
- con meno di 5 prove svolte: nessuno scarto

13.2 Per costituire una serie è necessario completare almeno due (2) prove

## 14 PREMI

14.1 - Ai vincitori di ciascun Gruppo verrà assegnato il titolo di Campione Nazionale Alto Tirreno.  
- Al primo classificato della classifica finale Overall nel Gruppo ORC più numeroso verrà assegnata la 71° Coppa "Andrea Alberti".  
- Premi ai primi tre classificati della classifica finale Overall di ogni Gruppo  
- Premi al primo di ogni Classe ORC con almeno 6 iscritti  
- Premi ai primi tre classificati di ogni Classe Monotipo con almeno 4 iscritti  
- Il Trofeo Challenge "Alessio Roccagliata" sarà assegnato al primo classificato della Classe One Design più numerosa.

## 15 PUBBLICITA'

15.1 La Pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. WS Regulation 20 verrà applicata.

## 16 LOGISTICA

16.1 Le imbarcazioni saranno ormeggiate, **fino ad esaurimento dei posti disponibili**, presso le banchine dello Yacht Club Italiano e presso le Marine limitrofe a partire da giovedì 26 marzo 2026 e fino a domenica 29 marzo 2026 su specifica richiesta via e-mail a [regate@yci.it](mailto:regate@yci.it).

**L'ormeggio verrà assegnato sia in base all'ordine di iscrizione (compreso il pagamento della quota), sia in base alla distanza del porto di provenienza ed alle dimensioni dell'imbarcazione in relazione con i posti messi a disposizione dall'Organizzazione.**

## 17 RESPONSABILITA'

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che

possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

17.2 Richiamando il Principio Base che cita: **“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: **“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”**.

17.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

## 18 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

18.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



ENTE ORGANIZZATORE



## YACHT CLUB ITALIANO

IN COLLABORAZIONE CON



INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS



CON IL PATROCINIO DI



REGIONE LIGURIA



COMUNE DI GENOVA

YACHT CLUB ITALIANO