



Genova, 17 - 19 aprile 2026

Bando di Regata

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice **CR** = Comitato di Regata **RR** = Regolamento di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice della Regata è la Federazione Italiana Vela, che delega lo Yacht Club Italiano (di seguito YCI).

2 LOCALITA'

La Regata si svolgerà a Genova (GE), nello specchio acqueo antistante il Lido di Albaro.

3 PROGRAMMA

16/04 giovedì	09:30 - 17:00	Registrazione
	10:00 - 16:00	Prova barche (prenotazione obbligatoria max. 60min x Team)
17/04 venerdì	09:30	Race briefing
	11:00	Primo segnale di avviso
	18:00	Gentlemen Drink @ YCI
18/04 sabato	09:30	Race briefing
	11:00	Segnale di avviso
19/04 domenica	09:30	Race briefing
	11:00	Segnale di avviso
	16:00	Tempo limite ultimo segnale di avviso

4 ELEGGIBILITA'

La Regata è riservata ai Circoli invitati.

Il numero massimo di equipaggi ammessi è fissato in venti (20).

A ciascun Circolo invitato è garantita l'ammissione di **almeno un (1) equipaggio**.

Ogni Circolo potrà iscrivere uno o più equipaggi aggiuntivi; l'ammissione di tali equipaggi supplementari sarà subordinata alla disponibilità dei posti.

Il Comitato Organizzatore potrà ammettere ulteriori equipaggi, dando priorità ai secondi equipaggi dei Circoli già iscritti, in base all'ordine cronologico di ricezione delle iscrizioni.

L'iscrizione sarà considerata completa e valida esclusivamente al ricevimento del modulo di iscrizione debitamente compilato e del pagamento della quota prevista.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento FIV ed essere soci del Circolo che rappresentano.

A discrezione del Comitato un (1) componente necessario alla formazione del primo equipaggio potrà non essere del Circolo iscritto. Non sono previste restrizioni relative alle categorie World Sailing.

Ciascun Circolo dovrà designare un proprio Capitano, che potrà anche essere membro dell'equipaggio, nonché il Timoniere.

Al fine di mantenere l'eleggibilità, il Circolo invitato dovrà confermare la partecipazione entro e non oltre il **27 febbraio 2026**, compilando il modulo di iscrizione disponibile al seguente link:

[THE GENTLEMEN CHALLENGE 2026 FORM](#)

o inquadrando con il cellulare il seguente QR Code:



5 PARTECIPAZIONE E DEPOSITO CAUZIONALE

Il Circolo è considerato partecipante solo dopo la compilazione del suddetto form, con allegati i numeri delle tessere FIV con le prescrizioni sanitarie in corso di validità, la costituzione del deposito cauzionale ed il saldo della quota di partecipazione.

La quota di partecipazione per ogni equipaggio, per i tre giorni di regata, è pari a € 2.200,00 **con termine di pagamento entro il 27 febbraio 2026**, successivamente sarà maggiorata del 50%, a mezzo bonifico bancario secondo le seguenti istruzioni:

BENEFICIARIO: Yacht Club Italiano

IMPORTO: Euro 2.200,00

IBAN IT 67 Z 01005 01408 000000011062 – Banca BNL oppure con pagamento **online tramite carta** sul sito: : https://www.sgstracking.com/yci/bnl_pay.php

indicando in CAUSALE: The Gentlemen Challenge 2026 e nome del Club e del Team.

Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari a Euro 1.000,00 e deve essere costituito tramite bonifico bancario o assegno bancario con le medesime modalità e tempi e maggiorazioni della quota di iscrizione.

Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Club per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Club di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita entro cinque giorni dalla fine dell'evento, sempre tramite bonifico bancario, al medesimo club partecipante. Nessun Club potrà partecipare senza il versamento del deposito cauzionale, indipendentemente dal versamento della quota di iscrizione.

6 ASSICURAZIONE

Tutti i timonieri devono avere copertura assicurativa per la responsabilità civile per danni a terzi prevista dalla normativa vigente della Federazione Italiana Vela stipulata presso il proprio club di tesseramento. (denominata FIV+PLUS).

Tutti gli equipaggi devono essere in regola con il tesseramento FIV con la visita medica in corso di validità.

7 REGOLE

La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione Regola del Regolamento di Regata World Sailing versione 2025-2028 con applicazione della RRS 90.3; dall'Appendice UF per le regate di flotta arbitrate; dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale; da questo Bando di Regata e dalle sue eventuali modifiche, che l'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di effettuare fino alle ore 20:00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito dello Yacht Club Italiano e sulla

piattaforma Racing Rules of Sailing sull'albo dei comunicati e inviandola agli equipaggi regolarmente iscritti, da considerare conforme alla RRS 89.2(a); dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati ufficiali. La lingua ufficiale della regata è l'italiano. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.5(c)(2). Per l'applicazione dell'Appendice UF sarà presente un gommone ogni CINQUE barche, con un Arbitro. Le regole per l'utilizzo delle Barche si applicano anche per la prova barche. Le Regole di Classe non si applicano. L'orario del segnale di avviso dal secondo giorno di regata in poi, potrà essere modificato tramite comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente.

8 BARCHE E VELE

Si useranno imbarcazioni J/70 messe a disposizione dalla AO, con manovre fisse non modificabili. La AO mette a disposizione le barche armate con Randa, Fiocco e Gennaker.

9 EQUIPAGGIO

Ogni equipaggio deve essere composto da quattro membri, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante lo svolgimento di tutte le prove della Regata. Tutti i membri degli equipaggi, in acqua e a terra, durante gli eventi della Regata e durante le regate, potranno indossare la divisa stabilita dal proprio Club. Il Capitano designato dal Club è il solo responsabile del suo equipaggio.

Se un timoniere registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR, potrà autorizzare la sua sostituzione temporanea o definitiva scelto tra i componenti dell'equipaggio originario. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR e l'AO, potranno autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.

Ogni equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, almeno un **apparato ricetrasmittente VHF** portatile di potenza non inferiore a 3W, in regola con la normativa vigente, che deve restare acceso dall'ora di inizio del Race briefing al termine delle regate giornaliere per ricevere qualsiasi tipo di comunicazione.

Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale fornito dal proprio Club.

In presenza di Concorrenti minorenni, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 4.1(b).

10 FORMATO DELL'EVENTO

Con le IdR è fornita la Pairing list degli incontri con il numero delle prove, i gruppi per ogni volo e il numero della barca sulla quale dovrà Regatare l'equipaggio. La AO può cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni volo, quando le condizioni o il tempo rimanente non permetteranno il completamento del formato previsto o il formato previsto sia terminato anticipatamente. Ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1).

11 PERCORSO

Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di Regata prevista sarà descritta nelle IdR.

12 PUBBLICITA'

Ogni barca espone la pubblicità fornita dalla AO. Non sono ammesse proteste tra barche per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la RRS 60.1. Gli equipaggi che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

13 BANDIERA DI REGATA

La AO può prevedere che ogni Club, durante le sue regate, debba esporre la bandiera di Regata con il proprio guidone e l'eventuale logo del proprio sponsor.

14 PREMI

Sono previsti premi per i primi tre equipaggi classificati
Il Trofeo Challenge sarà assegnato al primo classificato

15 MEDIA

Se richiesto dalla AO: Operatori televisivi o apparecchiature di ripresa o registrazioni fornite dalla AO possono essere a bordo mentre in Regata; i membri degli equipaggi devono indossare apparecchiature elettroniche e/o microfoni forniti dalla AO anche in Regata e di rendersi disponibili per interviste; i membri degli equipaggi non devono interferire con la operatività delle apparecchiature audio e video fornite dalla AO.

16 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento tramite qualsiasi mezzo mediatico, inclusi, ma senza che ciò possa costituire una limitazione, spot pubblicitari televisivi, per i propri scopi editoriali, promozionali, pubblicitari e/o informativi.

17 COACH BOAT

Le Coach boat devono esporre chiaramente il guidone bandiera del Circolo di appartenenza e dovranno essere accreditate per potersi avvicinare alle aree di regata. Le *persone di supporto* dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata e saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62. La AO non garantirà ormeggi per le Coach boat.

18 COMUNICAZIONI, RADIO E SICUREZZA

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è on line e si trova al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13283/event>, oppure inquadrando con il proprio device il seguente QRCode:



Albo Ufficiale dei Comunicati

Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF che sarà indicato nelle Istruzioni di Regata, essendo applicata la RRS 90.2.(c), e anche attraverso il Gruppo WhatsApp TGC 2026 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9, 16, 68, 69, 72 e 74. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

19 DISPOSIZIONI AMBIENTALI

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

20 RESPONSABILITA'

La RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.



ENTE ORGANIZZATORE



YACHT CLUB ITALIANO

IN COLLABORAZIONE CON



INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS



CON IL PATROCINIO DI

