



Trofeo Porto Carlo Riva

Genova – Rapallo/Rapallo – Genova

11 - 12 Aprile 2026

Classi:

IRC – ORC – Libera

Bando di Regata



[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)

1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO in collaborazione con Circolo Nautico Rapallo e Porto Carlo Riva

2 LOCALITA'

- 2.1 Genova - Rapallo, Rapallo - Genova.

3 REGOLAMENTI

- 3.1 Le regate saranno disputate applicando:
- Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS)
 - La Normativa Vela d'Altura FIV in vigore e le sue prescrizioni
 - IRC Rules (per la sola Classe IRC)
 - IMS Rules e ORC Rating Systems Rules
 - Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Word Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo.
- 3.2 dal presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c))

4 PROGRAMMA

- | | | | |
|-----|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| 4.1 | Venerdì 10 Aprile 2026 | ore 14.00 – 18.000 | Registrazione presso lo YCI |
| | Sabato 11 Aprile 2026 | ore 10.30 | Regata Genova – Rapallo |
| | Sabato 11 Aprile 2026 | ore 19.30 | Cocktail |
| | Domenica 12 Aprile 2026 | ore 09.00 | Regata Rapallo – Genova |

- 4.2 La manifestazione sarà disputata su 2 regate costiere.

- 4.3 Il tempo limite di arrivo è fissato al seguente orario:
- Alle ore 19.00 per la regata di sabato 11 Aprile 2026
 - Alle ore 18.00 per la regata di domenica 12 Aprile 2026

5 AMMISSIONE

- 5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni con un **LOA $\geq$ 7,30 metri** suddivise nelle seguenti Classi:
- **Classe IRC**
 - **Classe ORC**
 - **Classe Libera con LH > 13,00mt**
 - **Classe Libera con LH < 13,00mt**
- 5.2 Non sono ammesse iscrizioni contemporaneamente nelle varie Classi. Scaduto il termine per le iscrizioni non si potrà più cambiare la tipologia di stazza.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni si chiudono il 3 Aprile 2026.
- 6.2 Le barche eleggibili si devono iscrivere unicamente in forma online sul sito www.yachtclubitaliano.it unitamente alla quota di iscrizione, copia dell'assicurazione e per le Classi IRC e ORC/ORC DH **copia del Certificato di Stazza valevole per l'anno in corso.**
- 6.3 Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) **saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio** del Comitato Organizzatore ma con un supplemento del 100% sulla quota di iscrizione, e comunque non oltre il 8 Aprile 2026.
- 6.4 Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non s'intenderanno accettate.

7 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 7.1 La quota di iscrizione è la seguente:
- | | |
|--|----------|
| - Per imbarcazioni con un LOA < 10,00 Mt. | € 100,00 |
| - Per imbarcazioni con un LOA compreso tra i 10,00 Mt. e i 14,99 Mt. | € 150,00 |
| - Per imbarcazioni con un LOA ≥ 15 Mt. | € 200,00 |
- 7.2 Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato online tramite l'iscrizione stessa al sito.
- 7.3 Il programma degli Eventi collaterali verrà comunicato successivamente con apposito comunicato.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1 Ogni barca delle Classi IRC e ORC dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza 2026, da **inviare in copia entro l'10 Aprile 2026.**
Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

9 TESSERAMENTO

- 9.1 Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità e come previsto dalla Normativa Federale.
- 9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Federazione di appartenenza.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

- 10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13284/event> a partire dalle ore 14,00 del giorno 10 Aprile 2026.

11 COMUNICAZIONI

- 11.1 Le comunicazioni in ricezione ai concorrenti durante la regata verranno effettuate via **radio VHF canale 69.**

12 COMUNICATI

- 12.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13284/event>

13 PERCORSI

- 13.1 Il percorso sarà scelto in base alle condizioni dal Comitato di Regata prima della partenza di entrambi i giorni.

Sabato 11 Aprile:

Percorso n.1: Genova – Cavi di Lavagna – Meda di Portofino - Rapallo (circa 27Nm)

Percorso n.2: Genova – Rapallo (circa 14Nm)

Domenica 12 Aprile:

Percorso n.1: Rapallo – Cavi di Lavagna - Genova (circa 23Nm)

Percorso n.2: Rapallo – Genova (circa 14Nm)

Una riduzione di percorso potrà essere effettuata secondo le specifiche riportate nelle Istruzioni di Regata.

14 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 14.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dall'Appendice A dal Regolamento WS vigente.
Non sono previsti scarti.
- 14.2 Sarà redatta una classifica Overall in tempo compensato per la **Classe ORC**
- 14.3 Sarà redatta una classifica Overall in tempo compensato per la **Classe IRC**
- 14.4 Sarà redatta una classifica in tempo reale per la **Classe Libera con LH > 13,00mt**
- 14.5 Sarà redatta una classifica in tempo reale per la **Classe Libera con LH < 13,00mt**

15 PREMI

- 15.1 - Premi ai primi tre classificati della classifica finale di ogni Classe (IRC – ORC – Libera) con almeno 3 iscritti per ogni Classe.
- Il Trofeo Porto Carlo Riva sarà assegnato all'imbarcazione della Classe più numerosa tra ORC e IRC che avrà impiegato il minor tempo compensato nella somma delle due regate.
- Premio all'imbarcazione che avrà impiegato il minor tempo reale nella somma delle due regate.

16 PREMIAZIONE

- 16.1 La premiazione si terrà a Genova Domenica 12 Aprile 2026 presso la Sede dello Yacht Club Italiano al termine della regata.

17 PUBBLICITA'

- 17.1 La Pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. WS Regulation 20 verrà applicata.

18 LOGISTICA

18.1 Genova:

Le imbarcazioni saranno ormeggiate, **fino ad esaurimento dei posti disponibili**, presso le banchine dello Yacht Club Italiano e presso le Marine limitrofe a partire da Giovedì 9 Aprile 2026 e fino a Lunedì 13 Aprile 2026 **su specifica richiesta via e-mail a regate@yci.it**.

L'ormeggio verrà assegnato sia in base all'ordine di iscrizione (compreso il pagamento della quota), sia in base alle dimensioni dell'imbarcazione in relazione con i posti messi a disposizione dall'Organizzazione.

Rapallo:

Le imbarcazioni saranno ormeggiate, **fino ad esaurimento dei posti disponibili**, presso le banchine del Porto Carlo Riva.

19 RESPONSABILITA'

- 19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente
- 19.2 Richiamando il Principio Base che cita: **"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

- 20.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



PORTO CARLO RIVA TROFEO

ENTI ORGANIZZATORI



YACHT CLUB ITALIANO



IN COLLABORAZIONE CON



INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS



CON IL PATROCINIO DI

