



MILLEVELE IREN

Genova, sabato 12 settembre 2026

Istruzioni di Veleggiata



YACHT CLUB ITALIANO

MILLEVELE IREN

PER LA
SUPERBA



Genova
12 SET
2026

Title Partner



Organizzatore



Con il patrocinio di



Destination Partner



Technical Partners



Charity Partner



Con la partecipazione di



PRIMAZONA



Ente Organizzatore



YACHT CLUB ITALIANO

Title Partner



Technical Partners



Charity Partner



Con il patrocinio di



Destination Partner



Con la partecipazione di



PRIMAZONA



ASDPS PRÀ
SAPELLO 1952



CIRCOLO NAUTICO
ANDORA



CLUB NAUTICO
BOGLIASCO



CIRCOLO NAUTICO
DEL FINALE



CIRCOLO NAUTICO
ILVA



CIRCOLO NAUTICO
LAVAGNA



CIRCOLO NAUTICO
LOANO



CIRCOLO NAUTICO
LUIGI RUM



CIRCOLO NAUTICO
MANDRACCIO



CIRCOLO NAUTICO
MARINA GENOVA



CIRCOLO NAUTICO
RAPALLO



CIRCOLO NAUTICO
STURLA



CIRCOLO NAUTICO
UGO COSTAGUTA



CIRCOLO VELE
VERNAZZOLESÌ



CIRCOLO VELICO
ARENZANO
LUIGI SIROMBRA



CENTRO VELICO
INTERFORZE



CIRCOLO VELICO
SANTA MARGHERITA
LIGURE



CLUB AMICI
VELA E MOTORE



CLUB VELA PEGLI



CLUB VELA SORI



CLUB VELICO
COGOLETO



C.N.A.M. ALASSIO



DINGHY SNIPE CLUB



ELPIS SOCIETÀ
CANOTTIERI GENOVESI



IL PONTILE



LEGA NAVALE
ITALIANA



RARI NANTES
PEGLI 1948



ROWING CLUB
GENOVESE



SAVONA
YACHT CLUB



UNIONE SPORTIVA
ECOLOGICA
CIAPELLETTA



UNIONE SPORTIVA
QUARTO



VARAZZE
CLUB NAUTICO



YACHT CLUB
CHIAVARI



YACHT CLUB
IMPERIA



YACHT CLUB
SANREMO



YACHT CLUB
SESTRI LEVANTE

BELLO AVERE SEMPRE QUALCUNO SU CUI CONTARE



Luce e Gas



Internet Wi-Fi



Fotovoltaico



Assicurazioni

Scopri tutte le offerte nei nostri store,
su irenlucegas.it o chiama l'800.96.96.96


iren
luce gas e servizi

1 ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La Veleggiata è organizzata dallo Yacht Club Italiano.

2 REGOLE

- 2.1 La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- **Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).**
Non sarà applicato in alcun modo il Regolamento di Regata World Sailing.
- Le presenti Istruzioni di Veleggiata.
- L'Avviso di Veleggiata.
- Le comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- La Normativa Federale per il Diporto.
- Le dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti istruzioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).

Le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili. Non saranno accettate proteste.

Eventuali incidenti tra concorrenti dovranno essere regolati in forma privata tra le parti coinvolte (Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare).

3 NUMERO IDENTIFICATIVO

- 3.1 All'atto dell'iscrizione verranno consegnati 2 adesivi. Le imbarcazioni dovranno applicare gli adesivi sui due lati del mascone prodiero. **Tali adesivi riportano il numero identificativo della barca.**
- 3.2 **La mancanza del numero identificativo non consentirà la rilevazione dell'imbarcazione nell'ordine di arrivo e pertanto non sarà inserita nella graduatoria.**

4 AMMISSIONE

- 4.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT).
- 4.2 Non sono ammesse le imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le tre miglia.
- 4.3 Non sono ammesse le imbarcazioni con **LFT inferiore a 5,95m.**
- 4.4 Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto.
I componenti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica oppure con tesseramento "DIPORTO VELICO" (valido solo per la presente Manifestazione) che potrà essere effettuato presso qualsiasi Circolo affiliato FIV.

5 DIVISIONE IN CATEGORIE

- 5.1 La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo con esclusione del timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo vero e proprio.
- 5.2 Qualora, a seguito di un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, l'organizzazione potrà considerare di togliere detta imbarcazione dall'elenco dei partecipanti. L'organizzazione si riserva il diritto di verificare la lunghezza fuori tutto (LFT) prima e dopo la veleggiata.



REGIONE LIGURIA

la**mia**liguria

Liguria,
il più
bel *mare*
d'Italia



LIGURIA
90

5.3	Gruppo	Categoria	Lunghezza fuori tutto (LFT)	
	A Rosso	1	Superiore a 18,00 m	
		2	da 15,01	a 17,99 m
	B Verde	3	da 13,01	a 15,00 m
		4	da 11,01	a 13,00 m
		5	da 9,51	a 11,00 m
	C Giallo	6	da 7,51	a 9,50 m
		7	da 5,95	a 7,50 m

6 PROGRAMMA

6.1	Ore 10:50	10 minuti alla Partenza	Esposizione bandiera VERDE	Segnale acustico
	Ore 10:55	5 minuti alla Partenza	Esposizione bandiera ROSSA	Segnale acustico
	Ore 11:00	Partenza Veleggiata	Ammainata bandiera VERDE e ROSSA	Segnale acustico

6.2 Tutti i segnali sopra indicati saranno annunciati via **radio VHF sul canale 69**.

6.3 **Il tempo limite per tutte le imbarcazioni scadrà alle ore 17,00**

7 PERCORSO

7.1 Percorso a vertici fissi nel golfo di Genova, con linea di partenza nella zona di mare antistante Quarto, **come da cartina allegata**.

7.2 Il posizionamento delle boe nella cartina è indicativo

7.3 Alla partenza sarà comunicato via radio **VHF 69** se il percorso sarà **Large** o **Small** (a seconda delle condizioni meteo).

Sulla barca dell'Organizzazione che darà la partenza sarà esposto:



bandiera "L" del cis. per il percorso **Large**



bandiera "S" del cis. per il percorso **Small**

7.4 **Percorso Gruppo A Rosso: Partenza – Boa 3 – Boa 4 - Arrivo**

Percorso Gruppo B Verde: Partenza – Boa 2 – Boa 4 - Arrivo

Percorso Gruppo C Giallo: Partenza – Boa 1 – Boa 4 - Arrivo

7.5 Boa 1 (Gruppo C Giallo)

Sarà posizionata al largo di Bogliasco e raggiungibile seguendo le indicazioni ricevute alla partenza.

La Boa sarà **piramidale arancione con fascia gialla**.

Presso la Boa 1 stazionerà un battello del Comitato Organizzatore che rileverà tutti i passaggi delle imbarcazioni del **Gruppo C**. Il battello avrà alzata una **bandiera dello YCI**, e si dovrà considerare ostacolo.

La Boa 1 di percorso dovrà essere lasciata a sinistra.

Le coordinate approssimative della boa sono le seguenti:

Percorso Large: 44°20.679' N 9°3.760' E Totale Miglia circa 9

Percorso Small: 44°21.150' N 9°2.604' E Totale Miglia circa 7

Dopo aver passato la **boa 1** dirigersi verso la **boa 4** (da lasciare a sinistra) prima di tagliare la linea di arrivo

GASLININSIEME
per l'Ospedale dei bambini

Gaslini
CURIAMO I BAMBINI

Marie,
10 anni

PER AVERE TUTTA LA VITA DAVANTI

Con Gaslininsieme raccogliamo fondi a sostegno dell'ospedale pediatrico
Giannina Gaslini. Per offrire ai più piccoli il meglio nel campo medico
e della ricerca scientifica, e per accogliere le loro famiglie con la massima cura.
Perché il futuro non basta sognarlo: bisogna poterlo vivere.

Sostieni il Gaslini, DONA ORA a Gaslininsieme.



sostienigaslini.it

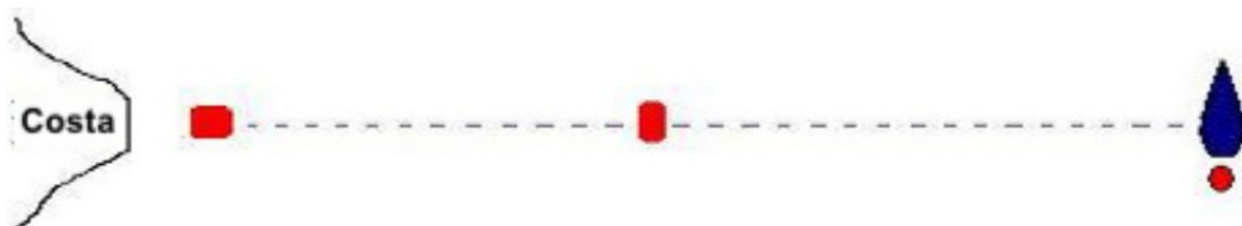
- 7.6 **Boa 2 (Gruppo B Verde)**
 Sarà posizionata al largo di Sori e raggiungibile seguendo le indicazioni ricevute alla partenza.
 La Boa sarà **piramidale arancione con fascia verde**.
 Presso la Boa 2 stazionerà un battello del Comitato Organizzatore che rileverà tutti i passaggi delle imbarcazioni del **Gruppo B**. Il battello avrà alzata una **bandiera dello YCI**, e si dovrà considerare ostacolo.
La Boa 2 di percorso dovrà essere lasciata a sinistra.
 Le coordinate approssimative della boa sono le seguenti:
- | | | | |
|------------------------|--------------|------------|------------------------|
| Percorso Large: | 44°19.791' N | 9°5.836' E | Totale Miglia circa 12 |
| Percorso Small: | 44°20.679' N | 9°3.760' E | Totale Miglia circa 9 |
- Dopo aver passato la **boa 2** dirigersi verso la **boa 4** (da lasciare a sinistra) prima di tagliare la linea di arrivo
- 7.7 **Boa 3 (Gruppo A Rosso)**
 Sarà posizionata al largo fra Recco e Punta Chiappa e raggiungibile seguendo le indicazioni ricevute alla partenza.
 La Boa sarà **piramidale arancione con fascia rossa**.
 Presso la Boa 3 stazionerà un battello del Comitato Organizzatore che rileverà tutti i passaggi delle imbarcazioni del **Gruppo A**. Il battello avrà alzata una **bandiera dello YCI**, e si dovrà considerare ostacolo.
La Boa 3 di percorso dovrà essere lasciata a sinistra.
 Le coordinate approssimative della boa sono le seguenti:
- | | | | |
|------------------------|--------------|------------|------------------------|
| Percorso Large: | 44°19.153' N | 9°7.345' E | Totale Miglia circa 15 |
| Percorso Small: | 44°20.204' N | 9°4.770' E | Totale Miglia circa 10 |
- Dopo aver passato la **boa 3** dirigersi verso la **boa 4** (da lasciare a sinistra) prima di tagliare la linea di arrivo
- 7.8 **Boa 4 (Gruppo A Rosso, Gruppo B Verde e Gruppo C Giallo)**
 Sarà posizionata antistante Quinto. La Boa sarà **piramidale arancione con fascia bianca**.
La Boa 4 di percorso dovrà essere lasciata a sinistra.
 Le coordinate approssimative della boa sono le seguenti: 44°22.690' N 9°0.398 E

8 RIDUZIONE DI PERCORSO DELLA VELEGGIATA

- 8.1 A causa di vento insufficiente o altra ragione a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, la veleggiata potrà essere ridotta in qualsiasi momento. In tal caso verrà esposta una **bandiera Blu** sulle barche dell'Organizzazione e verrà dato un messaggio radio (**VHF 69**) nel quale l'Organizzazione comunicherà che l'arrivo sarà dato alla **Boa 1 (per Gruppo C Giallo)**, alla **Boa 2 (per il Gruppo B Verde)** e alla **Boa 3 (per il Gruppo A Rosso)** entro il tempo massimo.
- 8.2 Per le imbarcazioni che in quel momento avessero già eventualmente passato la **Boa 1, la Boa 2 e la Boa 3** e non siano ancora arrivate, verrà considerata la propria posizione di passaggio precedentemente rilevato.

9 LINEA DI PARTENZA

- 9.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra l'albero portante la **bandiera arancione**, posto sull'imbarcazione dell'Organizzazione e la **boa piramidale arancione con fascia bianca** in linea come da disegno allegato.
- 9.2 **Al centro della linea di partenza**, sarà posizionata una **boa tetraedrica arancione** che aiuterà a valutare l'allineamento.
 Da tale boa seguendo una **direzione per 120°** si individueranno le rispettive **Boe 1, 2 e 3**.
- 9.3 A poppavia dell'imbarcazione dell'Organizzazione potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa cilindrica arancione come limite: tale estensione dovrà essere considerata parte integrante del battello, compreso il cavo di collegamento.



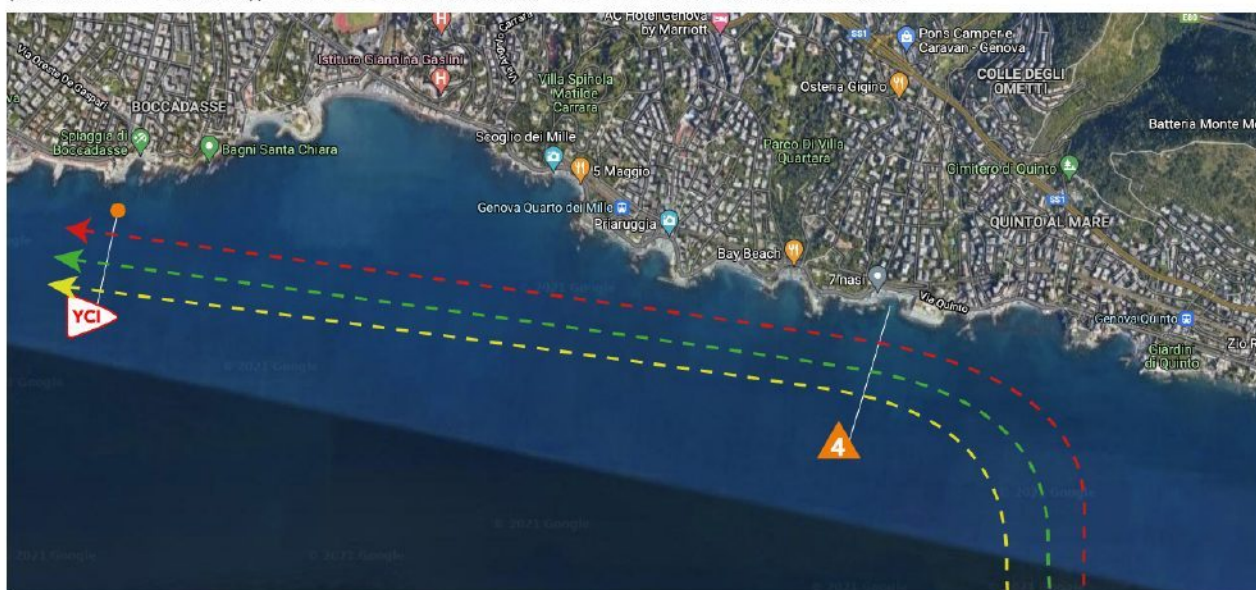


Corporate e private banking,
dal 1888.

bancapassadore.it

10 LINEA DI ARRIVO

- 10.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra la **bandiera arancione** posta sull'imbarcazione dell'Organizzazione (da lasciare a sinistra), e una **boa tetraedrica arancione** da lasciare a destra



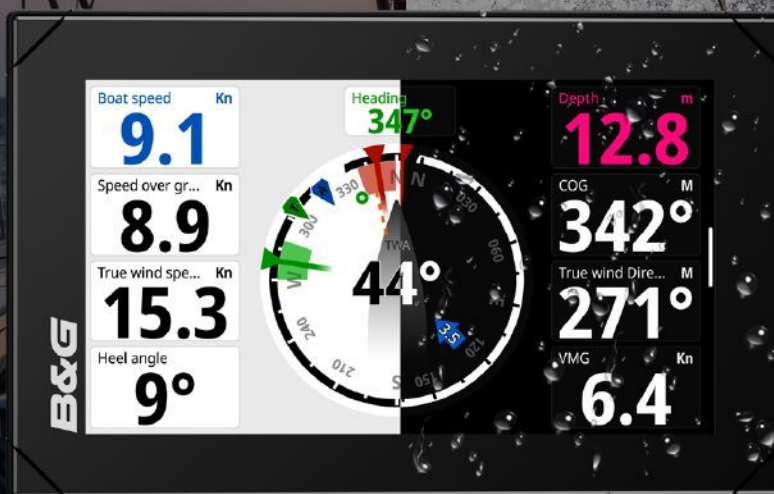
11 RICONOSCIMENTI E GRADUATORIE

- 11.1 La Veleggiata si svolgerà in tempo reale per tutte le Categorie.
- 11.2 Verrà compilata una graduatoria di arrivo divisa per Categoria.
- 11.3 Il **"Trofeo Millevele"** sarà assegnato alla prima imbarcazione arrivata nel percorso completo, dei rispettivi (Gruppi A, B e C.)
- 11.4 In caso di riduzione di percorso, il **"Trofeo Millevele"** sarà assegnato alla prima imbarcazione arrivata sulla rispettiva boa (Boa 1 Gruppo C Giallo), (Boa 2 Gruppo B Verde), e (Boa 3 Gruppo A Rosso)
- 11.5 Verranno assegnati riconoscimenti alle migliori tre imbarcazioni di ogni categoria.
- 11.6 Verranno inoltre assegnati i seguenti riconoscimenti:
- **Trofeo Challenge Coppa Bartolomeo Boero:** assegnata al Circolo Velico che ha "Collaborato" nella realizzazione della veleggiata, la cui imbarcazione rappresentante otterrà il miglior piazzamento nel Gruppo più numeroso.
 - **IREN Utility Cup:** riservata alle imbarcazioni invitate da IREN Luce Gas e Servizi.
 - **Millevele Classic:** riservata alle imbarcazioni d'epoca e classiche iscritte nei rispettivi Gruppi A, B e C e costruite prima del 1985 che saranno così divise:
 - › **Classiche:** per le imbarcazioni costruite tra il 1970 e il 1984.
 - › **Epoca:** per le imbarcazioni costruite prima del 1970.
- Saranno previsti riconoscimenti per la prima imbarcazione arrivata di ogni Gruppo (A, B e C).
- **Trofeo YCI Heritage:** andrà all'imbarcazione più 'antica' che partecipa alla Veleggiata, a testimonianza della storicità del valore dello sport della vela.
 - **Premio Confindustria Nautica:** premio riservato al cantiere e all'imbarcazione appartenente ad un cantiere presente in esposizione al 66° Salone Nautico Internazionale che ha raggiunto il miglior piazzamento in ogni gruppo.
 - **Trofeo Challenge Antonio Lanza:** premio al 1° arrivato della Classe J70

B&G®

SI ADATTA OVUNQUE FUNZIONA DAPPERTUTTO

AGGIUNGI PRECISIONE ALLA TUA PASSIONE



NEMESIS®

Navigazione smart, ora nelle dimensioni perfette.
Nemesis, il display intelligente che offre una visibilità ultra-chiara
e dashboard automatiche che si adattano al tuo stile di navigazione.

ORA DISPONIBILE NEL FORMATO DA 7"

www.bandg.com

® Registrato presso l'Ufficio Brevetti e Marchi degli Stati Uniti (U.S. Patent and Trademark Office). ™ Marchi tutelati dal common law.
Visita www.navico.com/intellectual-property per consultare i diritti di marchio globali di Navico Holding AS.

12 PRESCRIZIONI PARTICOLARI E SICUREZZA

- 12.1 Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante adatto alla propria dimensione
- 12.2 **È vietato navigare con ancore esposte a prua o in qualsiasi altra posizione sporgente dallo scafo e con motori fuoribordo con il piede fuori dall'acqua (se non in posizione verticale).**
- 12.3 È fortemente raccomandato ai concorrenti di munirsi di una radio VHF, anche portatile per ricevere le indicazioni verbali dell'organizzazione circa le fasi della partenza e durante la regata.
- 12.4 **Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni, dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della Veleggiata.**
L'uso del giubbotto salvagente è raccomandato per tutti gli equipaggi quando le condizioni meteo marine lo richiedono.
- 12.5 Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- 12.6 In caso di emergenza, una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.
- 12.7 **Un'imbarcazione che interrompa la veleggiata dovrà informare tempestivamente l'Organizzazione via VHF 69 o al Race Office Tel. 3276158036**

13 PREMIAZIONE

- 13.1 La premiazione avrà luogo **Domenica 4 Ottobre 2026**, al Salone Nautico Internazionale Terrazza Padiglione Jean Nouvel alle ore 11:00. Le modalità di accesso al Salone Nautico e alla premiazione verranno comunicate ai premiati via e-mail e indicate sulla pagina web del sito dello Yacht Club Italiano.

14 RESPONSABILITÀ

- 14.1 **L'Armatore e/o skipper si assume ogni responsabilità sull'osservanza di quanto prescritto dalla vigente normativa**, nonché sui fatti che dovessero derivare dalla partecipazione sua e del suo equipaggio alla veleggiata.
- 14.2 **L'armatore e/o lo skipper dovrà esibire la polizza di assicurazione di Responsabilità Civile per danni a Terzi e persone.** Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in mare che a terra a causa della partecipazione alla veleggiata. Il Comitato Organizzatore e lo YACHT CLUB ITALIANO non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Veleggiata, in conseguenza della Veleggiata stessa. **I concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità.** L'ammissione di un'imbarcazione alla Veleggiata non rende il Comitato Organizzatore e lo YACHT CLUB ITALIANO responsabili della sua attitudine a navigare. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa Federale per il diporto.
La sicurezza dell'imbarcazione, del suo equipaggio e la decisione di partire o continuare la veleggiata è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.



FASTER BY DESIGN

PERFORMANCE IN EVERY DETAIL

Built to perform when every detail matters. From championship-winning sails to technical sailing gear, every product is tested on the water and engineered to give sailors confidence in every condition.

Talk To An Expert
northsails.com

NORTH SAILS

STORIA E ATTUALITÀ

LE ORIGINI

Il 24 ottobre del 1987 nasceva la Millevele. "Organizzata dallo Yacht Club Italiano" - si legge sugli annuari di allora - "e dall'Ente Fiera Internazionale di Genova, UCINA Consornautica, con la collaborazione dei circoli velici liguri, ha luogo la prima edizione della regata diportistica Millevele". Nel corso degli anni la data della manifestazione ha subito variazioni, mantenendo sempre uno stretto legame con Confindustria Nautica e con il Salone Nautico Internazionale.

LA MILLEVELE OGGI

Da allora sono passate 37 edizioni e migliaia di imbarcazioni. Le imbarcazioni partecipanti negli ultimi anni sono circa 250 divise in varie classi.

Millevele si pone dunque come un evento sportivo mirato a promuovere l'immagine della città, e la sua vocazione marinara e diportistica, grazie anche alla sinergia con le Istituzioni Locali, Regione Liguria e Comune di Genova, sempre pronte a supportare iniziative di tale portata. Dal 2022 Millevele IREN: la Veleggiata ha un title partner che consolida il sostegno pluriennale insieme ad altre importanti aziende del territorio. IREN da 9 anni organizza all'interno della Veleggiata la IREN Utiy Cup, a cui partecipano oltre 30 barche di aziende invitate da IREN. La manifestazione si arricchisce così coinvolgendo anche partecipanti non genovesi.

LE SINERGIE

Con l'obiettivo di farla crescere sempre di più, lo Yacht Club Italiano ritiene imprescindibile la collaborazione e il lavoro di squadra con le istituzioni, gli enti sportivi e i club velici del territorio. Per questo motivo è stato ampliato il tavolo di lavoro che al momento vede impegnati e coinvolti sul progetto MILLEVELE:

- Regione Liguria
- Comune di Genova
- Federazione Italiana Vela
- Confindustria Nautica
- Salone Nautico Internazionale
- Circoli Velici Liguri

LA VELEGGIATA

Da un punto di vista tecnico viene confermata la formula dei percorsi differenziati, per lunghezza di imbarcazioni, con partenza alle ore 11 nello specchio acqueo antistante il Lido d'Albaro e gli arrivi previsti con parata finale sul lungomare da Boccadasse alla Foce. Uno spettacolo di centinaia di barche sempre affascinante per partecipanti in mare e spettatori a terra.

CHARITY PARTNER

Già da qualche anno Millevele è un'occasione per iniziative di raccolta fondi a scopo benefico. Quest'anno Yacht Club Italiano ha deciso di sostenere l'Istituto Giannina Gaslini tramite la Fondazione Gaslininsieme ETS per contribuire al progetto del Nuovo Gaslini.



Link al Crowdfunding



SALONE NAUTICO

WE ARE MADE OF SEA

66TH | GENOA INTERNATIONAL
BOAT SHOW
1-6 OCTOBER 2026

f X YouTube Instagram
salonenautico.com



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

ITA[®]
ITALIAN TRADE AGENCY

OpportunItaly
Programma di accelerazione dell'export italiano

lamialiguria



REGIONE LIGURIA



COMUNE DI GENOVA



Camera di Commercio
Genova



CONFINDUSTRIA
NAUTICA
Italian Marine Industry Association

SALON
NAUTIC

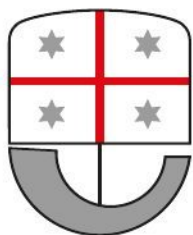


DESIGN
INNOVATION
AWARD

ASSOCIATO A

it-ex





REGIONE LIGURIA

lamialiguria



COMUNE DI GENOVA

MILLEVELE IREN A GENOVA, IN LIGURIA

Nel cuore dell'Europa, la Liguria giace tra le montagne e il mare. Questa terra affacciata sul Mediterraneo è piena di bellezze. L'entroterra è un importante patrimonio culturale e la vita costiera è accogliente e incantevole.

Da ovest a est, i suoi paesaggi cambiano di volta in volta e sono pieni di sorprese: le maestose Alpi Marittime a ovest, i villaggi delle Cinque Terre a picco sul mare in provincia di La Spezia, ma anche un'antica città ricca di storia come Genova o le assolate spiagge di Alassio.

Genova è una città vivace e autentica, che offre al visitatore una vasta gamma di esperienze, mescolando la ricchezza di una capitale d'arte e cultura, World Heritage UNESCO, il fascino del mare e le suggestioni dei suoi colori e sapori.

L'azzurro Mar Ligure è popolato da balene - ecco perché qui puoi trovare il Santuario delle balene - ed è circondato da un mare verde fatto di parchi dove aria, natura e sapori sono ancora incontaminati.

YCI E L'AMBIENTE

È quasi superfluo sottolineare che la maggior parte di coloro che praticano lo sport della vela, a qualunque titolo, vorrebbe vedere i nostri mari liberi da contaminazioni e inquinamento da plastica e la loro fauna protetta da minacce oggi sempre più gravi come la morte accidentale nelle reti, le collisioni con imbarcazioni, o il rumore sottomarino.

La maggior parte di noi vorrebbe anche far parte della generazione che lascerà un futuro più sostenibile dal punto di vista ambientale per i nostri figli e nipoti.

Lo Yacht Club Italiano è stato tra i primi firmatari, nel 2017, della Charta Smeralda, il codice Etico di principi e azioni a tutela dei mari.

Yacht Club Italiano si impegna dunque a condividere i valori comportamentali e culturali della Charta, nella certezza di trasmettere un messaggio corretto e determinante ai fini della difesa dei mari e si impegna altresì a veicolare tali principi a tutti i propri Soci, Armatori e a tutti i velisti che partecipano alle regate organizzate dal Club.

PROTECT YOUR PASSION



Amiamo il mare come lo ami tu.

È questa passione, unita a più di 150 anni di esperienza, che ci spinge ad offrirti soluzioni sempre più efficaci, per la cura e la protezione delle imbarcazioni. La completezza di gamma e il piacere di una consulenza personalizzata, che supera i confini del prodotto, fanno di Veneziani l'alleato perfetto affinché la tua barca mantenga immutata nel tempo la sua bellezza.



Veneziani YACHTING™
per tutti i tipi di imbarcazioni

GRUPPO BOERO
DAL 1831



YACHT CLUB ITALIANO

PORTICCILO DUCA DEGLI ABRUZZI, 16128 GENOVA
YACHTCLUBITALIANO.IT



INSTITUTIONAL PARTNERS



OFFICIAL TIMEPIECE



TECHNICAL PARTNERS