



MILLEVELE IREN

Genova, sabato 12 settembre 2026

Avviso di Veleggiata



YACHT CLUB ITALIANO

1 ORGANIZZAZIONE

1.1 La Veleggiata è organizzata dallo Yacht Club Italiano.

2 PERCORSO

2.1 Percorso a vertici fissi nel golfo di Genova, fra l'area Fieristica e Punta Chiappa. I percorsi saranno tre rispettivamente per il gruppo A (rosso), B (verde) e C (giallo) e saranno a bastone.

La posizione delle boe da girare e le loro rispettive coordinate saranno comunicate nelle Istruzioni della Veleggiata.

Sulle rispettive boe di Levante (Boa1, Boa 2 e Boa 3), sarà posizionata un'Imbarcazione dell'Organizzazione che prenderà i passaggi nel caso in cui il percorso venga interrotto.

Il Comitato Organizzatore potrà adottare il percorso ridotto a propria discrezione per motivi meteo e di sicurezza.



3 REGOLE

3.1 La Veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- **Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).**
- Il presente Avviso di Veleggiata.
- Le comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- Normativa Federale per il Diporto.
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

Le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili. Non saranno accettate proteste.

Eventuali incidenti tra concorrenti dovranno essere regolati in forma privata tra le parti coinvolte

4 AMMISSIONE

- 4.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT).
- 4.2 Non sono ammesse le imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le dotazioni di sicurezza previste dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le tre miglia.
- 4.3 Non sono ammesse le imbarcazioni con LFT inferiore a 5,95m.
- 4.4 Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto.

I componenti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica oppure con tesseramento "DIPORTO VELICO" (valido solo per la presente Manifestazione) che potrà essere effettuato presso qualsiasi Circolo affiliato FIV.

5 MISURE DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

- 5.1 Sul Form di partecipazione dovrà essere dichiarata obbligatoriamente la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione.
- 5.2 La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo con esclusione del timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo vero e proprio. Sarà considerata valida la misura scritta dall'Armatore e/o dallo Skipper nel modulo di iscrizione.
- 5.3 Qualora, a seguito di un controllo dell'imbarcazione da parte del OA, la lunghezza comunicata sul modulo di iscrizione dall'Armatore e/o dallo Skipper risultasse non veritiera, l'Organizzazione potrà considerare il fatto e togliere l'imbarcazione dall'elenco dei partecipanti. L'Organizzazione si riserva il diritto di verificare la lunghezza fuori tutto (LFT) delle barche prima e dopo la veleggiata.

6 DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1	Categoria	Lunghezza fuori tutto (LFT)	
<u>Gruppo A Rosso</u>	1	Superiore a 18,00 m	
<u>Gruppo B Verde</u>	2	da 15,01	a 17,99 m
	3	da 13,01	a 15,00 m
	4	da 11,01	a 13,00 m
<u>Gruppo C Giallo</u>	5	da 9,51	a 11,00 m
	6	da 7,51	a 9,50 m
	7	da 5,95	a 7,50 m

- 6.2 La quota di iscrizione è di € 70,00.

Yacht Club Italiano ASD devolgerà in beneficenza €20,00 per ciascuna imbarcazione iscritta alla regata Millevele IREN 2026

7 PARTECIPAZIONE

- 7.1 Il Form elettronico di partecipazione potrà essere scaricato dal sito www.yachtclubitaliano.it o inquadrando con la fotocamera del proprio Smartphone il seguente QRcode:



e inviato entro le ore 17.00 di venerdì 11 Settembre 2026.

- 7.2 Il responsabile dell'imbarcazione **dovrà perfezionare i dati di partecipazione**, ritirando le Istruzioni della Veleggiata, l'adesivo di identificazione (obbligatorio), ed eventuali bandiere **entro le ore 18.00 di venerdì 11 Settembre 2026** presso la Segreteria della Manifestazione allo Yacht Club Italiano al Porticciolo Duca degli Abruzzi a Genova.

8 PROGRAMMA

- 8.1 Il segnale di partenza della Veleggiata sarà dato **Sabato 12 Settembre 2026 alle ore 11.00**, nelle acque antistanti Quarto.
- 8.2 In caso di emissione di avvisi meteo di "allerta arancione/rossa" emanati dagli Enti preposti a tali divulgazioni per la giornata di Sabato, la veleggiata, se le condizioni lo permetteranno potrà essere riprogrammata Domenica 13 Settembre 2026 con le stesse modalità e procedure. Tale decisione sarà presa dal Comitato Organizzatore e sarà inappellabile.

9 ISTRUZIONI DELLA VELEGGIATA

- 9.1 Le Istruzioni della Veleggiata contenenti le modalità di partenza, il percorso e altre indicazioni saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata dello Yacht Club Italiano al Porticciolo Duca degli Abruzzi a Genova a partire **dalle ore 11.00 di giovedì 10 Settembre 2026**.

10 RICONOSCIMENTI E GRADUATORIE

- 10.1 La Veleggiata si svolgerà in tempo reale per tutte le Categorie.
- 10.2 Verrà compilata una graduatoria di arrivo divisa per ogni Categoria.
- 10.3 Il "**Trofeo Millevele**" sarà assegnato alla prima imbarcazione arrivata nel percorso completo, dei rispettivi Gruppi A, B e C.
- 10.4 In caso di riduzione di percorso, il "**Trofeo Millevele**" sarà assegnato alla prima imbarcazione arrivata sulla rispettiva boa di Levante (Gruppi A, B e C).
- 10.5 Verranno assegnati riconoscimenti alle migliori tre imbarcazioni di ogni Categoria.
- 10.6 Verranno inoltre assegnati i seguenti riconoscimenti:
- **Trofeo Challenge Coppa Bartolomeo Boero:** Assegnata al Circolo Velico che ha "Collaborato" nella realizzazione della veleggiata, la cui imbarcazione rappresentante otterrà il miglior piazzamento nel Gruppo più numeroso.
 - **IREN Utility Cup:** Riservata alle imbarcazioni invitate da IREN Luce Gas e Servizi.
 - **Millevele Classic:** riservata alle imbarcazioni d'epoca e classiche iscritte nei rispettivi Gruppi A, B e C e costruite prima del 1985 che saranno così divise:
 - Classiche:** per le imbarcazioni costruite tra il 1970 e il 1984.
 - Epoca:** per le imbarcazioni costruite prima del 1970.Saranno previsti riconoscimenti per la prima imbarcazione arrivata di ogni Gruppo (A, B e C).
 - **Trofeo YCI Heritage:** andrà all'imbarcazione più 'antica' che partecipa alla Veleggiata, a testimonianza della storicità del valore dello sport della vela.

- **Premio Confindustria Nautica:** Premio riservato al Cantiere e all'imbarcazione appartenente ad un cantiere presente in esposizione al 66° Salone Nautico che ha raggiunto il miglior piazzamento in ogni Gruppo.
 - **Trofeo Challenge Antonio Lanza:** premio al 1° e 2° arrivato della Classe J70
- 10.7 Eventuali altri riconoscimenti saranno comunicati nelle Istruzioni della Veleggiata.

11 PRESCRIZIONI PARTICOLARI E SICUREZZA

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante e adatto alla propria dimensione.
- 11.2 **È vietato navigare con ancore esposte a prua o in qualsiasi altra posizione sporgente dallo scafo e con motori fuoribordo con il piede fuori dall'acqua (se non in posizione verticale).**
- 11.3 Si raccomanda ai concorrenti di munirsi di una radio VHF (anche portatile) per ricevere le indicazioni verbali dall'Organizzazione circa le fasi della partenza e durante la regata.
- 11.4 **Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni, dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della Veleggiata.**
- 11.5 Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

12 ORMEGGIO

- 12.1 Alcune imbarcazioni potranno essere ospitate, **previ accordi con lo Yacht Club Italiano**, da Venerdì 11 Settembre 2026 a Domenica 13 Settembre 2026, agli ormeggi messi a disposizione dell'Organizzazione negli specchi acquei che saranno identificati, e **fino ad esaurimento dei posti disponibili.**

13 PREMIAZIONE

- 13.1 La premiazione si svolgerà **Domenica 4 Ottobre 2026**, nel luogo e orario che saranno comunicati all'interno delle Indicazioni della Veleggiata.

14 RESPONSABILITA'

- 14.1 **L'Armatore e/o skipper si assume ogni responsabilità sull'osservanza di quanto prescritto dalla vigente normativa**, nonché sui fatti che dovessero derivare dalla partecipazione sua e del suo equipaggio alla veleggiata.
- 14.2 **L'armatore e/o lo skipper dovrà esibire la polizza di assicurazione di Responsabilità Civile per danni a Terzi e persone.** Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in mare che a terra a causa della partecipazione alla veleggiata. Il Comitato Organizzatore e lo YACHT CLUB ITALIANO non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Veleggiata, in conseguenza della Veleggiata stessa. **I concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità.** L'ammissione di un'imbarcazione alla Veleggiata non rende il Comitato Organizzatore e lo YACHT CLUB ITALIANO responsabili della sua attitudine a navigare. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa Federale per il diporto. **La sicurezza dell'imbarcazione, del suo equipaggio e la decisione di partire o continuare la veleggiata è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.**



Title Partner



Organizzatore



Con il patrocinio di



Technical Partners



Con la partecipazione di



PRIMAZONA



PRIMO ION

