



J/70 MEMBER'S CUP

Portofino
4 - 5 luglio 2026

Bando e Istruzioni di Regata



YACHT CLUB ITALIANO



1. ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: YACHT CLUB ITALIANO Associazione Sportiva Dilettantistica – Porticciolo Duca degli Abruzzi – 16128 Genova

2. LOCALITA'

Specchio acqueo antistante Portofino.

3. PROGRAMMA

Sabato 4 Luglio 2026 10:00 Briefing presso la terrazza della Sede YCI

11:00 Primo segnale di avviso

18:00 Apericena @ terrazza Sede YCI Portofino

Domenica 5 Luglio 2026 10:00 Primo segnale di avviso

Al termine delle regate premiazione terrazza della Sede YCI

La regata sarà disputata sul numero di prove necessario per completare gli abbinamenti della Pairing List.

4. ASSEGNAZIONE DELLE BARCHE

4.1 Si usano imbarcazioni tipologia J70 della flotta sociale dello YCI con manovre fisse non modificabili.

4.2 Le barche saranno fornite con le seguenti vele: Fiocco, Randa, Gennaker.

4.3 Ogni equipaggio sarà composto da un minimo di 4 a un massimo di 5 componenti, compreso il timoniere, obbligatoriamente tutti Soci. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio.

4.4 Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva.

4.5 Non sono ammessi né come timoniere né come equipaggio componenti Under 18.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Italiano entro le ore 20.00 di mercoledì 24 Giugno 2026, completando il form di iscrizione al seguente indirizzo:

[J70 MEMBERS CUP Summer Edition – Compila modulo](#) oppure inquadrando con lo smartphone il seguente QR Code:



6. DRESS CODE

Nello spirito Sociale ogni equipaggio dovrà avere una propria divisa che lo rappresenti.

7. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata come segue:

- 7.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.
- 7.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.
- 7.3 Dal presente Bando/IdR, e dai successivi Comunicati Ufficiali del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste.
- 7.4 In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno Il Bando/Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)(2)).
- 7.5 Sarà possibile effettuare dei comunicati ai concorrenti anche in mare verbalmente (RRS 90.2(c)) a patto che tutti siano informati prima dell'applicazione della modifica. Questi, prevarranno su tutti i precedenti. Nessun comunicato che rispetti queste regole non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la Regola 61.4(b) del RRS.
- 7.6 Saranno applicate solo le seguenti Regole di Classe:
 - E' vietato sporgersi fuori bordo dell'imbarcazione
 - E' consentito solo a due membri dell'equipaggio di girarsi con le gambe fuori dal bordo
 - E' vietato cinghiare e/o utilizzare cime per creare cinghie
 - Nessun membro dell'equipaggio deve stazionare a prua dell'albero
 - E' vietato appendersi all'albero e al sartiame durante tutte le manovre
 - Il bompresso deve uscire/rientrare dalla/nella sua posizione solo in concomitanza della manovra
- 7.7 Se sulla barca del CdR viene esposta la bandiera "Y" tutti i membri dell'equipaggio dovranno indossare il dispositivo personale di galleggiamento.
- 7.8 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- 7.9 Non sarà previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS.

8. TESSERAMENTO FIV

Tutti i componenti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

Almeno un membro dell'equipaggio deve essere in possesso di Tessera FIV PLUS

9. COMUNICATI AI CONCORRENTI

Gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata saranno esposti all'Albo Ufficiale on line al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14726/event> sino a un'ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

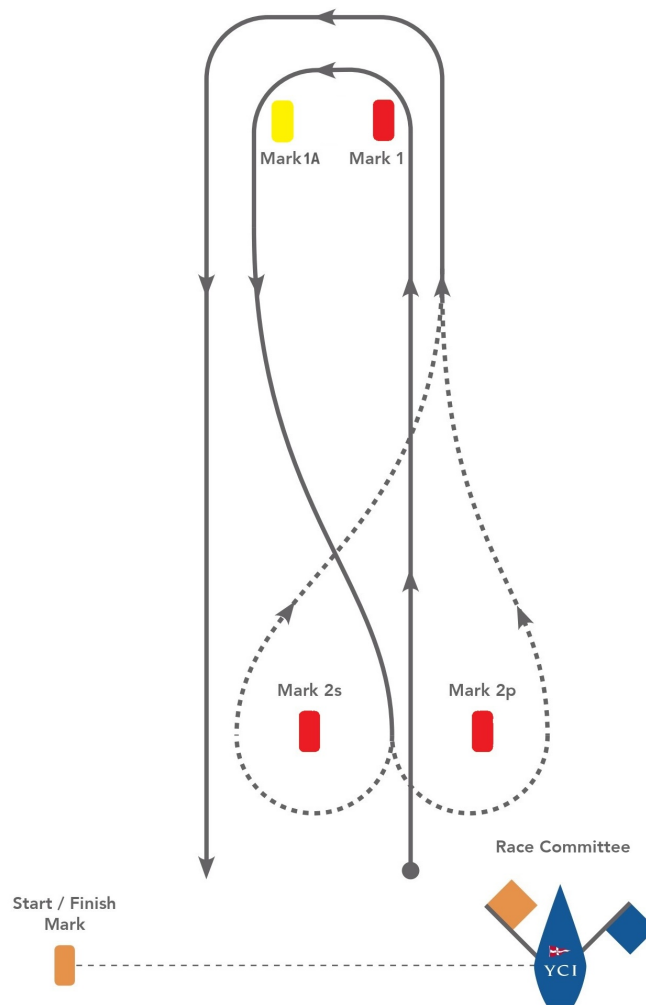


Official Notice Board

10. PERCORSO E BOE

10.1 Il percorso sarà del tipo a bastone con disimpegno e cancello di poppa. Le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

Start – Mark 1 – Mark 1A – Mark 2S/2P – Mark 1 – Mark 1A - Finish



10.2 Non è previsto cambio di percorso durante la regata.

10.3 Tutte le boe dovranno essere lasciate a SINISTRA ad esclusione delle boe "2S" e la boa di arrivo "A" che dovranno essere lasciate a DITTA. In caso di mancanza di una delle due boe del cancello 2, la boa rimanente dovrà essere lasciata a SINISTRA.

10.4 Il comitato potrà esporre "S" prima della boa n.1 per indicare che dovrà essere svolto 1 solo giro.

10.5 Le boe **Mark 1**, **Mark 2s** e **Mark 2p** saranno tetraedriche rosse.

10.6 La boa **Mark 1A**, sarà tetraedrica gialla.

10.7 La boa **Mark Start/Finish**, sarà tetraedrica arancione.

11. PARTENZA

11.1 **Linea di partenza** sarà identificata tra la bandiera arancione posta su un'asta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza, "Start".

La barca Comitato potrà essere sostituita da una boa tetraedrica arancione. In questo caso la linea di partenza sarà tra le due boe arancioni.

11.2 La regola 26 del RR è modificata come segue: *"Le prove partiranno usando i seguenti segnali. I tempi devono essere presi in base ai segnali visivi; la mancanza di un segnale sonoro deve essere ignorata."*

11.3 Il comitato di regata potrà comunicare via radio i numeri delle imbarcazioni OCS, la mancata comunicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

11.4 Prima dell'esposizione della bandiera "3 minuti" sarà esposto il segnale preparatorio (Papa/India/Nera)

TEMPO	BANDIERA	SUONO
- 3 minuti	Esposizione bandiera 3 minuti	1 suono
- 2 minuti	Esposizione bandiera 2 minuti Ammainata bandiera 3 minuti	1 suono
- 1 minuto	Esposizione bandiera 1 minuto Ammainata bandiera 2 minuti	1 suono
- 0	Ammainata bandiera 1 minuto	1 suono

12. LINEA DI ARRIVO

12.1 **La linea di arrivo** sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo, "Finish".

13. DURATA DELLE REGATE

13.1 La durata di ogni regata sarà di 15-20 minuti. Una durata diversa non potrà dare diritto a richieste di riparazione.

13.2 Il tempo limite di ogni prova, sarà di 30 minuti dalla partenza

13.3 Una barca che non finisca entro **5 minuti** dopo la prima arrivata sarà classificata DNF. Questo modifica la Regola 35 del Regolamento WS in vigore.

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICA

14.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto al punto A4 della Appendice A del Regolamento WS vigente.

14.2 La classifica sarà stabilita su tutte le prove valide disputate (stesso numero per tutte le imbarcazioni) in programma senza scarto.

14.3 Eventuali parità verranno risolte come da regola A8 del RR.

15. PROTESTE

15.1 Verrà applicata l'osservazione arbitrale

15.2 I concorrenti che intendano protestare dovranno, oltre a quanto prescritto da RRS WS segnalare la loro intenzione al Battello del Comitato di Regata entro 3 minuti dal loro arrivo.

16. PREMI

16.1 Verranno premiati i primi tre equipaggi della classifica generale.

17. NORME DI COMPORTAMENTO

17.1 I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli Organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali.

17.2 Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione e del Club.

18. RESPONSABILITA' – CLAUSOLA DI MANLEVA

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro

deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

18.2 Richiamando il Principio Base che cita: **“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: **“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”**.

18.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

19. DANNI ALLE IMBARCAZIONI

Ogni skipper/timoniere è responsabile dei danni accaduti all’imbarcazione di suo uso esclusivo se per uso inadeguato o incauto del mezzo e/o negligenza e ne dovrà rispondere direttamente al Club dopo sopralluogo del tecnico che ne quantificherà il danno.

20. DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

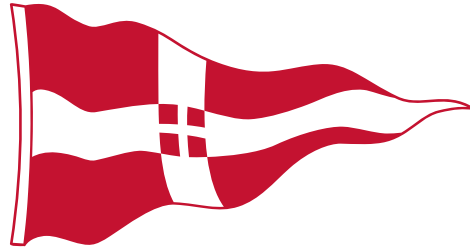
Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: **“I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: **“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”**.

AREA DI REGATA





J/70 MEMBER'S CUP

ENTE ORGANIZZATORE



YACHT CLUB ITALIANO

IN COLLABORAZIONE CON



INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS

