



Title partner

LOWRANCE®
NAVICO
GROUP

Organizzato da


YACHT CLUB ITALIANO

In collaborazione con



Official Partner



Courtesy car service

**RANGE
ROVER**
QUEEN LAND SRL



PROGRAMMA

Venerdì 4 ottobre:

ore **16:00**: Regularizzazione iscrizioni
ore **18:00**: Briefing ai concorrenti e sorteggio ambassador
ore **20:00**: Cena armatori allo Yacht Club Italiano

Sabato 5 ottobre:

ore **07:00**: Partenza
ore **15:00**: Tempo limite gara

Limite rientro ore **16:00**
A seguire cerimonia di premiazione

**NB: in caso di condizioni meteo avverse, l'organizzazione
si riserva la facoltà di posticipare la gara
dandone tempestiva comunicazione ai partecipanti.**

INTRO

Il Fishing Tournament dello Yacht Club Italiano, nasce grazie alla collaborazione tra lo **Yacht Club Italiano** e **NAVICO GROUP**, titolare del marchio **LOWRANCE**, leader mondiale nel settore della strumentazione elettronica per la pesca, che appoggia lo YCI con tante iniziative dedicate ai soci appassionati di questa disciplina sportiva che, nel mare e nella competizione leale, trova il suo ambiente naturale.

Oltre al patrocinio di **FIPSAS**, la quarta edizione del Lowrance Trophy vanterà due official partner di eccezione quali **BOSTON WHALER** e **BESENZONI** simboli ambedue di eccellenza della nautica internazionale. Da quest'anno sarà presente Range Rover Queensland S.r.l. con un servizio di courtesy car.

Il concept di questa manifestazione è sempre basato sul fair-play, la correttezza, il divertimento, il **catch&release**, nonché il rispetto delle regole e dell'ambiente, valori che accomunano fortemente Lowrance e lo Yacht Club Italiano.

Daranno il loro contributo di professionisti ben sei **Ambassador** di Lowrance:



LOWRANCE AMBASSADORS



PAOLO ACANTI

Genovese, esperto apneista e storico membro di Apnea Academy di Umberto Pelizzari, da anni parte del Team Lowrance.



ANDREA CAVALLINI

Tra i più giovani membri del Fishing Team Lowrance, grande appassionato di pesca a spinning e di tutte le tecniche verticali, è garista nella specialità della pesca in kayak.



MORRIS DORIA

Pescatore e storico conoscitore del brand Lowrance oltre che tecnico esperto a cui porre tutte le domande per sfruttare al meglio la strumentazione.



PASQUALE ESPOSITO

Appassionato di pesca e nautica sin dall'infanzia e da anni ambassador Lowrance, Pasquale si è specializzato nel bolentino di profondità e nelle tecniche verticali. Negli anni, ha affinato le tecniche di mappatura dei fondali ed è diventato profondo conoscitore di tecnologie quali eco sounder, sidescan sonar, etc. Ad oggi è uno dei massimi esperti di strumentazione elettronica di bordo.



RICCARDO FANELLI

Conosciuto dagli appassionati come una leggenda della traina e per i suoi interventi televisivi e che i soci YCI hanno avuto modo di apprezzare dal vivo durante i Giovedì del Club 2022 e 2024, in occasione della recente Masterclass Lowrance.



PASQUALE MARCHIONNA

Già ambassador MotorGuide e ora anche Ambassador Lowrance, ha sviluppato la sua passione per il mare sin dalla tenera età, diventando ben presto esperto di tutte le tecniche di pesca d'altura e portando avanti la sua attività di garista con crescente successo. È "Istruttore Federale Ambientale Pesca" per la FIPSAS.



MERCURY
AVATOR 7.5E



LOWRANCE
HDS PRO 10"



LOWRANCE
ELITE FS 9"



LOWRANCE
EAGLE 9 TRIPLE SHOT



LOWRANCE
EAGLE 9 50/200 HDI ROW



SPECIAL PRIZE
MOTORGUIDE
XI5-105SW 60" 36V GPS

La lista completa dei premi sarà meglio indicata nelle istruzioni di regata





QUOTE ISCRIZIONE 2024

Iscrizione alla quarta edizione del "Lowrance Trophy"
Venerdì 4 e Sabato 5 ottobre 2024

€ 150

La quota include la partecipazione alla Cena di Gala di due persone per ogni equipaggio;
Ulteriori Ospiti sono da intendersi a carico dell'Armatore previa prenotazione entro il 02/10/2024.

REGOLAMENTO PARTICOLARE 2024

Art. 1 - DENOMINAZIONE

La società organizzatrice Yacht Club Italiano SD (YCI) indice il Raduno di Pesca Sportiva denominato "Fishing Tournament Lowrance Trophy"

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE

La manifestazione si terrà in data 4 e 5 Ottobre 2024 ed è retta dalla Circolare Normativa annuale e dal presente Regolamento Particolare, che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione alla FIPSAS dichiarano di conoscere ed accettare.

Il Sodalizio Organizzatore provvederà a richiedere alle autorità competenti le autorizzazioni necessarie e ad inviare alla Sezione Provinciale il nominativo del Direttore di Gara e del Responsabile alla Sicurezza (può essere identificato nella stessa persona). Le Società organizzatrici sollevano espressamente la FIPSAS, sede Centrale, da ogni e qualsiasi responsabilità che resterà a loro esclusivo carico.

Art. 3 - PARTECIPANTI

Il Numero minimo dei partecipanti è di 4 imbarcazioni.

Alla prova possono partecipare esclusivamente equipaggi comprendenti persone in possesso della tessera FIPSAS, qualora ne fossero sprovvisti potranno dotarsi di tessera temporanea della validità di 10gg al costo di euro 10.

I federati della categoria juniores possono partecipare purché autorizzati da chi esercita la patria potestà parentale ed accompagnati ad un concorrente che abbia compiuto il 18° anno di età. Ogni equipaggio può essere formato da un massimo di tre concorrenti. Eventuali ospiti sulle imbarcazioni possono essere accettati ma devono astenersi completamente alle operazioni di pesca. In caso di necessità si può variare la composizione dell'equipaggio provvedendo a sostituire l'eventuale assente con altro tesserato.

Art. 4 - CAMPO DI GARA

La planimetria del campo di gara verrà descritta e consegnata, in fotocopia di carta nautica, ai Comandanti durante la prevista riunione.

Art. 5 - IMBARCAZIONI

Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori. Gli equipaggi che partecipano con propria imbarcazione avranno l'eventuale Skipper compreso nel numero di max. 4 componenti e sarà il responsabile, a tutti gli effetti, della sicurezza in mare, anch'egli dovrà essere in regola con il tesseramento FIPSAS.

Art. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni degli equipaggi, comprendenti il numero di tessera FIPSAS per ciascun componente l'equipaggio, dovranno pervenire al Circolo organizzatore entro le ore 12 del giorno 4 Ottobre 2024, per poter consentire, in tempo utile tutte le altre varie operazioni inerenti la gara. Il venerdì 4 ottobre 2024 alle ore 18.00 si svolgerà una riunione con i capi equipaggi per eventuali comunicazioni degli Ufficiali di Gara, Le iscrizioni dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione di 150 euro per ciascun equipaggio.

I concorrenti iscritti debbono essere resi noti prima dell'inizio delle operazioni preliminari, per ogni variazione dell'equipaggio, compreso il comandante. La mancata partecipazione alla gara, quale ne sia il motivo, non dà diritto al rimborso della quota di iscrizione versata.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno antecedente la gara. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso la sede della società organizzatrice alle ore 18

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella consegna del materiale di gara;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella Riunione dei capi equipaggio che dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI

Al momento del briefing verrà comunicato il luogo del raduno dei concorrenti in mare dove sarà presente una barca del comitato.

Gli equipaggi per qualsiasi motivo non dovessero riuscire a prendere il via, possono, se autorizzati dal comitato di gara, partecipare ugualmente ma il tempo perduto non potrà essere recuperato.

In caso di condizioni meteo marine avverse, l'orario per il raduno può subire rinvii nell'arco della giornata.

La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Direttore di Gara.

Eventuali comunicazioni potranno avvenire anche via radio sul canale VHF definito per la competizione.

Eventuali canali alternativi (WhatsApp) saranno disponibili per tutte le comunicazioni ufficiali della regata.

Art. 9 - DURATA DELLA GARA

La competizione avrà la durata di 7 ore decorrenti dal momento in cui il Direttore di Gara segnerà l'inizio della stessa.

Dalla partenza dal luogo del raduno all'inizio della gara deve decorrere almeno un'ora, salvo che, a seguito di accordi presi al raduno, con votazione unanime di tutti i rappresentanti degli equipaggi, si voglia stabilire un tempo minore.

Limitatamente, per quanto possibile, i raduni sono fissati per le ore 6:00.

La partenza per raggiungere il campo di gara alle ore 6:30.

L'inizio della gara alle ore 7:00, salvo quanto previsto dal comma precedente. Dopo il segnale di fine gara le imbarcazioni dovranno rientrare nel più breve tempo possibile al pontile di partenza.

In caso di avaria o di forza maggiore dovrà essere data immediata comunicazione al Direttore di Gara.

L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto ovvero le 15.00; da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - DURATA E VALIDITÀ DELLA PROVA

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se saranno trascorse almeno 3 ore.

Art. 11 - TECNICHE DI PESCA

Saranno consentite le seguenti tecniche di pesca, nel rispetto dell'etica sportiva e dei regolamenti internazionali e nazionali:

- Traina con esche artificiali di superficie e di fondo, usando come sistema d'affondamento soltanto affondatori a palla elettrici o manuali e piombature dirette sulla lenza, non sono consentiti monel e fili affondanti.
- Traina con esca viva o morta utilizzando come sistemi d'affondamento esclusivamente affondatori a palla elettrici o manuali e piombature dirette sulla lenza (piombo guardiano, piombi a sgancio rapido, ecc.)
- Drifting sia ancorati che in deriva, con l'uso di pastura a base di sardine. È vietato l'uso di parti di animali e/o sangue animale.
- Spinning con l'esclusivo uso di esche artificiali armate con amo singolo. È vietato l'uso di ancorette.

Art. 12 - PESCI VALIDI

Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto e da quanto previsto nella Tabella Federale allegata alla Circolare Normativa 2022.

La misura minima di cattura è di cm 30 per tutti pesci che non sono da rilasciare obbligatoriamente. Per la ricciola e per il tonno è di 60 cm (per il tonno rilascio obbligatorio), per l'aguglia imperiale è di 100 cm (rilascio obbligatorio), per la lampuga 40 cm, per il pesce spada 130 cm. La misurazione del pescato portato alla pesa si effettua dalla punta del muso alla base da cui partono le due falci della coda, per i rostrati si prende la misura dalla parte inferiore della bocca (non dalla punta del rostro).

La presentazione di pesci di misura inferiore o inferiore alla misura di legge comporta la retrocessione dell'equipaggio.

Non è valida la cattura di pesci in regime di protezione (Tonno rosso, Pesce spada, né di pesci di alcuna caratteristica sportiva o da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio, pertanto, l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 13 - ATTREZZATURE:

Ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di 10 attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza), delle quali solo 7 potranno essere messe in pesca contemporaneamente.

Inoltre:

- è consentito piombare le lenze;
- non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o del terminale;
- è vietato l'uso del monel.
- la canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini;

Art. 14 - ESCHE

È consentita la pasturazione nel drifting e la pesca con il vivo.

È consentito l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, minnows, polpi, ecc.) di qualsiasi forma o colore.

Le lenze possono essere armate con una sola esca; non è consentito applicare alcun tipo di richiamo superiormente o inferiormente all'esca.

È vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancorché munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine, calzette o similari).

Art. 15 - CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto in esso non previsto dovrà farsi riferimento a quanto disposto dalla Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- tenere comportamenti corretti e leali nei confronti degli altri concorrenti.
- le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento.
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla
- stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;
- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sul canale (VHF) comunicato e vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione, valgono anche le comunicazioni tramite cellulari a mezzo canale ufficiale.
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio o al retino senza l'aiuto di altra persona.
- è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;
- si possono usare panciere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.

Art. 16 - PESATURA DEL PESCATO E VISIONE VIDEO DEI RILASCI

Le operazioni di pesatura e di visione dei video dei rilasci saranno effettuate nel luogo ed all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato.

Art. 17 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA

È fatto obbligo di rispettare e tutelare la natura, nonché di denunciare eventuali comportamenti scorretti da parte dei concorrenti o altre persone aventi attinenza con la gara. Eventuali infrazioni comporteranno la retrocessione dell'equipaggio.

Art. 18 - PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO

Ad ogni tipo di pesce valido che verrà portato alla pesa verranno assegnati 1 (uno) punto a grammo, a tale punteggio alla ricciola ed alla leccia (Lichia amia) verrà assegnato un coefficiente 2 (es. ricciola o leccia di 5 kg: 5000x2 punti grammo per coefficiente, totale 10.000 punti). L'eventuale cattura di pesci in regime di protezione comporterà l'immediato rilascio con le modalità e cautele previste per le altre discipline. Ai pesci con rilascio obbligatorio saranno applicati i seguenti punteggi:

- Tonno rosso catturato a traina: 30.000 punti
- Tonno rosso catturato a drifting: 15.000 punti
- Aguglia imperiale: 30.000 punti
- Pesce spada: 30.000 punti

Art. 19 - SISTEMA DI CLASSIFICA

La gara si svolgerà in una prova unica, la classifica finale sarà quella relativa alla giornata di gara portata regolarmente a termine. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di catture valide e in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione l'orario della prima cattura valida.

Art. 20 - PREMIAZIONE

La premiazione finale verrà effettuata dopo le operazioni di pesatura ed esposizione della relativa classifica presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

Classifica finale x equipaggio

- 1° Equipaggio classificato:
- 2° Equipaggio classificato:
- 3° Equipaggio classificato:
- 4° Equipaggio classificato:
- 5° Equipaggio classificato:
- Premio speciale:

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto del Briefing.

Art. 21 - RESPONSABILITÀ

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 22 - NORMA DI RINVIO

Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa dell'anno in corso. Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

TOMBARELLO
AUXIS ROCHEI

EN: BULLET TUNA / **FR:** BONITE / AUXIDE

Il Bonito si riconosce per il ventre bianco senza strisce o macchie. Almeno 15 linee scure o ondulate, oblique o quasi verticali sopra la linea laterale.



TONNETTO ALLETTERATO
EUTHYNNUS ALLETTERATUS

EN: LITTLE TUNNY / **FR:** THONINE

Il tonno si riconosce per il dorso a strisce e le macchie nere sul ventre, a differenza del Bonito. Le pinne pelviche sono inserite dopo la prima pinna dorsale.



PALAMITA
SARDA SARDA

EN: ATLANTIC BONITO / **FR:** BONITE À DOS RAYÉ / PÉLAMIDE

Come il tonno rosso, è un predatore pelagico appartenente alla famiglia degli Scombridae. I principali criteri di identificazione di questa specie sono due pinne dorsali debolmente separate, da 5 a 11 strisce dorsali longitudinali e oblique e una forte dentizione.



TONNETTO STRIATO

KATSUWONUS PELAMIS

EN: SKIPJACK / **FR:** BONITE À VENTRE RAYÉ / LISTAO

Il Katsuwonus pelamis si distingue per le quattro o sei lunghe linee longitudinali scure sul ventre bianco argenteo. Il retro è di colore grigio-bluastro e non presenta alcun disegno. Questa specie è generalmente lunga circa 80 cm.

Specie da marcare in caso di cattura.



LAMPUGA

CORYPHAENA HIPPURUS

EN: DOLPHINFISH / **FR:** CORYPHÈNE COMMUNE

Questa specie presenta un dimorfismo sessuale: il maschio ha una gobba sulla fronte che gli conferisce una forma squadrata, mentre la femmina ha una testa rotonda e un corpo più sottile e più piccolo del maschio che la accompagna: questi pesci vivono spesso in coppia.



DENTICE

DENTEX DENTEX

EN: DENTEX / **FR:** DENTIS

Due pesci simili ma facili da distinguere: Il dentice, più pregiato, oltre ad avere delle tonalità di giallo sulle pinne presenta denti caniniformi più massicci nella parte anteriore di entrambe le mascelle.

Il pagro, invece, presenta delle bande colorate che si alternano tra il rosso ed il bruno.



TONNO BIANCO - ALALUNGA

THUNNUS ALALUNGA

EN: ALBACORE / FR: THON BLANC/ GERMON

Il tonno bianco è il membro più facilmente identificabile della famiglia degli Scombridae: le sue lunghe pinne pettorali (più di 1/3 del corpo) e il suo grande occhio sono i criteri di identificazione

Specie da marcare in caso di cattura.



LECCIA

LICHIA AMIA

EN: LEERFISH / FR: LICHE

Quando parliamo di leccia nell'ambito della pesca sportiva è opportuno fare distinzione tra stella e amia, che sono parenti ma assolutamente diverse per morfologia, abitudini e dimensioni raggiunte da adulte. La leccia è un pesce che, negli ultimi anni è diventato sempre più presente presso le coste del mediterraneo.



RICCIOLA

SERIOLA DUMERILI

EN: AMBERJACK / FR: SERIOLE

Di colore prevalentemente argentato, la ricciola si distingue grazie a una striscia gialla longitudinale presente sulla livrea, una bianca sul ventre e una banda bruna che le attraversa la testa all'altezza degli occhi.



TONNO ROSSO

THUNNUS THYNNUS

EN: BLUEFINE TUNA / FR: THON ROUGE

Specie emblematica del Mediterraneo, il tonno rosso viene pescato da oltre 7.000 anni. L'industrializzazione delle flotte di pesca e l'avidità umana hanno quasi ucciso questo gigante. L'attuazione di un ambizioso piano di protezione dal 2008 e la forte resilienza di questa specie sono un esempio di successo. Il programma di scienza partecipativa condotto dall'FMPS dal 2018 fornisce ulteriori dati all'ICCAT sulle migrazioni del tonno rosso presenti nel Santuario Pelagos.

Specie da marcare in caso di cattura.

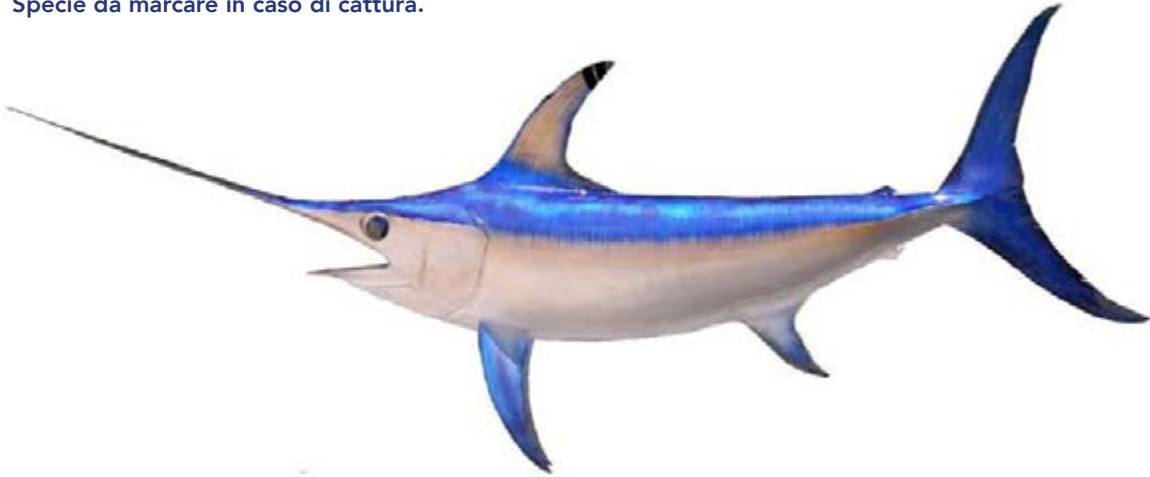


PESCE SPADA
XIPHIAS GLADIUS

EN: SWORDFISH / FR: ESPADON

Specie molto riconoscibile grazie al suo rostro appiattito, a differenza di quello del pesce vela e del marlin che è conico.

Specie da marcare in caso di cattura.



AGUGLIA IMPERIALE
TETRAPTURUS BELONE

EN: MEDITERRANEAN SPEARFISH / FR: LANCIER DE MÉDITERANNÉE

È il pesce con rostro più diffuso nel Mediterraneo, ma ci sono ancora molte zone d'ombra riguardo alle sue migrazioni, alla biologia e allo stato delle popolazioni nel bacino del Mediterraneo. L'FMPS ha unito le forze con Sea life care Italia e IGFA per condurre uno studio su larga scala in tutto il Mediterraneo su questa specie.

Specie da marcare in caso di cattura.



MISURE MINIME DEL PESCATO

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MIN. FIPSAS	MISURE MIN. FIPSAS SURF CASTING
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12
AGUGLIA IMPERIALE - TETRAPTURUS BELONE	7	70 ²	70 ²
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40
ANGUILLA - ANGUILLA ANGUILLA	25	25	25
ALACCIA - SARDELLA AURITA	7	7	12
BARRACUDA - SPHIRENA VIRIDENSIS	7	30	30
BOGA - BOOPS BOOPS	7	7	12
BUDEGO - LOPHIUS BUDEGASSA	7	30	30
CAPONI - TRIGLA SPP, ASPITRIGLA SPP, ETC	7	12	12
CEFALO - MUGLI SPP	20	20	20
CERNIE - EPINEPHELUS SPP, POLYPRION AMER.	45	45	45
CHEPPIA - ALOSA FALLAX NILOTICA	7	7	12
CORVINA - SCIAENA UMBRA	7	20	20
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25
GHIOZZI - GOBIUS SPP, ZOSTERISSESSOR, ETC	12	12	12
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25
LAMPUGA - CORYPHAENA HIPPURUS	7	30	30
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18
LECCIA AMIA - LICHIA AMIA	7	30	30
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	7	12
LINGUATTOLA - CITHARUS LINGUATULA	7	7	12
LUCCIO DI MARE - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	30	30
MELU' - MICROMESISTIUS POUTASSOU	7	15	15
MENOLE - MAENA SSP	7	7	12
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12
MIRO – ECHELUS MIRUS	7	15	15
MORMORA - LITHOGNATHUS MORMYRUS	20	20	20
MURENA - MURAENA HALENA	7	25	25

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MIN. FIPSAS	MISURE MIN. FIPSAS SURF CASTING
MURENA NERA - LYCODONTIS UNICOLOR	7	25	25
MUSDEA BIANCA - PHYCIS BLENNOIDES	7	15	15
NASELLO - MERLUCCIUS MERLUCCIUS	20	20	20
OCCHIATA - OBLADA MELANURA	7	7	12
OCCHIONE - PAGELLUS BOGARAVEO	33	33	33
OMBRINA - UMBRINA CIRROSA	7	12	12
ORATA - SPARUS AURATA	20	20	20
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	17	17
PAGRO MEDITERRANEO - PAGRUS PAGRUS	18	18	18
PALAMITA - SARDA SARDA	25	25	25
PASSERA NERA - PLATICHTHYS FLESUS LUSCUS	15	15	15
PERCHIA - SERRANUS CABRILLA	7	7	12
PESCE BALESTRA - BALISTIDI SPP	7	15	15
PESCE PRETE - URANOSCOPUS SCABER	7	12	12
PESCE SAN PIETRO - ZEUS FABER	7	25	25
PESCE SERRA - POMATOMUS SALTATOR	7	7	12
PESCE SPADA- XIPHIAS GLADIUS	125 (25 Kg)	70	70
RANA PESCATRICE - LOPHIUS PISCATORIUS	7	30	30
RICCIOLA - SERIOLA DUMERILI	7	35	35
ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI)			
- PSETTA MAXIMA		7	
- SCOPHTHALMUS RHOMBUS		15	
- LEPIDORBOMUBUS BOSCI		15	
SALPA - BOOPS SALPA	7	7	12
SARAGO FARAONE - DIPLODUS CERVINUS	7	18	18
SARAGO MAGGIORE - DIPLODUS SARGUS	23	23	23
SARAGO PIZZUTO - DIPLODUS PUNTAZZO	18	18	18
SARAGO SPARAGLIONE - DIPLODUS ANNULARIS	12	12	12

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MIN. FIPSAS	MISURE MIN. FIPSAS SURF CASTING
SARAGO TESTA NERA / FASCIATO - DIPLODUS VULGARIS	18	18	18
SCIARRANO - SERRANUS SCRIBA	7	7	12
SCORFANI - SCORPAENA SPP, HELICOLENUS D.	7	7	12
SGOMBRO - SCOMBER SPP	18	18	18
SOGLIOLA COMUNE - SOLEA VULGARIS	20	20	20
SPIGOLE (SPIGOLA e SPIGOLA MACULATA) - DICENTRARCHUS LABRAX e PUNCTATUS	25	25	25
STORIONE LADANO - HUSO HUSO	100	100	100
STORIONI - ACIPENSER SPP.	VIETATO	VIETATO	VIETATO
SUGARELLI - SURO - TRACHURUS SPP	15	15	15
TANUTA - SPONDYLIOSOMA CANTHARUS	7	12	12
TOMBARELLO - AUXIS THAZARD	7	25	25
TONNETTO - EUTHYNNUS ALLETTERATUS	30	30	30
TONNO - THUNNUS THYNNUS	115	702	702
TORDI - LABRUS TURDUS, CRENILABRUS, ETC.	7	7	12
TRACINE - TRACHINUS SPP	7	7	12



VIDEO 2023



<https://youtu.be/mgBBzVwUKXo?feature=shared>



YACHT CLUB ITALIANO
yachtclubitaliano.it



YACHT CLUB ITALIANO

Porticciolo Duca degli Abruzzi - 16128 Genoa - Italy
P +39 010.253381 | F +39 010.2533870 | info@yci.it | www.yachtclubitaliano.it