



International Genoa Winter Contest 2026

Optimist "Divisione A" – Optimist "Divisione B"

Genova 30 Gennaio - 1 Febbraio 2026
(Ranking List Zonale)

ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

Genova 21/22 Febbraio 2026
(Ranking List Zonale valida per la selezione Nazionale)

Bando di Regata

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)

1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO, con il patrocinio della FIV Primazona, e la collaborazione delle Società del Comitato Circoli Velici Genovesi.

2 LOCALITA'

- 2.1 Genova, specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

3 PROGRAMMA

3.1 Classi: Optimist Divisione A – Optimist Divisione B

Giovedì 29 Gennaio 2026	Ore 14.30 – 18.00 registrazione
Venerdì 30 Gennaio 2026	Ore 08.30 – 10.00 registrazione
Venerdì 30 Gennaio 2026	Ore 09.30 Coach & Skipper Meeting
Venerdì 30 Gennaio 2026	Ore 12.00 segnale di avviso
Sabato 31 Gennaio 2026	Ore 11.00 segnale di avviso
Domenica 01 Febbraio 2026	Ore 11.00 segnale di avviso, al termine premiazione

3.2 Classi: ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

Venerdì 20 Febbraio 2026	Ore 14.30 – 18.00 registrazione
Sabato 21 Febbraio 2026	Ore 08.30 – 10.00 registrazione
Sabato 21 Febbraio 2026	Ore 09.30 Coach & Skipper Meeting
Sabato 21 Febbraio 2026	Ore 12.00 segnale di avviso
Domenica 22 Febbraio 2026	Ore 11.00 segnale di avviso, al termine premiazione

- 3.3 Per tutte le Classi, la manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno.

- 3.4 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16.00** dell'ultimo giorno di regata.

4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 4.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.
- 4.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente e le sue prescrizioni
- 4.3 dal presente Bando, le regole di Classe, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevorranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c))
- 4.4 Sarà previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS.
- 4.5 Sarà in vigore l'appendice T – Arbitrato

5 AMMISSIONE

- 5.1 L'ammissione è libera per tutte le imbarcazioni delle Classi in programma e agli equipaggi iscritti a Società Federate ed in regola con le Associazioni di Classe.
- 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV Plus. La polizza

assicurativa o un valido documento sostitutivo (se non già inviata via e-mail) dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento.

6 ISCRIZIONI

6.1 Classi: Optimist Divisione A – Optimist Divisione B (cod. Manifestazione 2026-0040)

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV accessibile al seguente link; <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66555/iscrizioni>; entro e non oltre venerdì 23 Gennaio 2026 e andranno perfezionate in loco entro le ore 10.00 di venerdì 30 Gennaio 2026. Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una maggiorazione del 100% della quota di iscrizione.

6.2 Classi: ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4 - (cod.manifestazione 2026-0041)

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV accessibile al seguente link; <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66556/iscrizioni>; entro e non oltre venerdì 13 Febbraio 2026 e andranno perfezionate in loco entro le ore 10.00 di sabato 21 Febbraio 2026. Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una maggiorazione del 100% della quota di iscrizione.

6.3 I concorrenti potranno versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:

YACHT CLUB ITALIANO IBAN IT 67 Z 01005 01408 000000011062 – Banca BNL, oppure con pagamento online tramite carta sul sito: https://www.sgstracking.com/yci/bnl_pay.php indicando in causale: Nominativo, Titolo Manifestazione, Numero Velico e Classe.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i nominativi e numeri velici di tutte le imbarcazioni.

6.4 Quota di iscrizione: Classi: Optimist Divisione A – Optimist Divisione B € 60,00 Classi: ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4 € 50,00

6.5 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo regate@yci.it indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, Classe la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico o carta;
- Certificato di stazza (Escluse le classi ILCA);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

6.6 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione Online sul sito Federvela.coninet.it e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

6.7 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (in caso di minore), tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

6.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

7 NUMERI VELICI

- 7.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 7.2 Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, dovrà essere approvato dal Comitato di Regata due ore prima dell'orario della prima regata in programma.
- 7.3 Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero approvato dal Comitato di Regata saranno considerate "DNC" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità.

9 TESSERAMENTO FIV

- 9.1 Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

- 10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito:
OPTIMIST: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13255/event>
ILCA: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13256/event>
a partire dalle ore 09.00 del giorno in cui hanno inizio le regate delle Classi in programma.

11 COMUNICATI

- 11.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso i seguenti link:

OPTIMIST:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13255/event>



Albo Ufficiale dei Comunicati

ILCA:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13256/event/event>



Albo Ufficiale dei Comunicati

[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche a telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nell' Appendice A del Regolamento WS 2025-2028.
- 12.2 Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4 o più prove ci sarà uno scarto.

13 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1 Le barche delle persone di supporto dovranno essere identificate da una bandiera fornita dall'Organizzazione. La registrazione dovrà essere fatta in segreteria.
- 13.2 All'atto della registrazione le barche delle persone di supporto dovranno fornire prova di avere assicurazione RC.
- 13.3 In caso di necessità le barche delle persone di supporto dovranno prestare eventuale soccorso come sarà richiesto dall'Autorità Organizzatrice.

14 PREMI

14.1 Classe Optimist:

Verranno premiati i primi cinque classificati della Classe Optimist Divisione A. Verrà premiato anche il primo timoniere nato nel 2015.

Verranno premiati i primi cinque classificati della Classe Optimist Divisione B. Verrà premiato anche il primo timoniere nato nel 2017.

14.2 Il Trofeo perpetuo "Marina Fornaciari" sarà assegnato al più giovane classificato della Classe Optimist.

14.3 Classi ILCA:

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni Classe.

Premi al primo timoniere femminile delle Classi ILCA 6 e ILCA 4, e al primo classificato ILCA 4 Under 16.

14.4 Il Trofeo perpetuo "Massimo Accinelli" sarà assegnato al primo classificato della Classe ILCA 6.

15 PUBBLICITA'

15.1 La pubblicità è ammessa secondo le Regole delle Classi. WS Regulation 20 verrà applicata.

16 RESPONSABILITA'

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuare o se rinunciare.
- 16.2 Richiamando il Principio Base che cita: "**I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela**", si raccomanda la massima attenzione per

la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

- 17.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 LOGISTICA

- 18.1 Le imbarcazioni delle **Classi Optimist** partecipanti, saranno ospitate gratuitamente nei piazzali messi a disposizione dallo Yacht Club Italiano tassativamente nel seguente periodo:
- **dal 29 gennaio al 01 Febbraio 2026.**
- 18.2 Le imbarcazioni delle **Classi ILCA** partecipanti, saranno ospitate gratuitamente nei piazzali messi a disposizione dallo Yacht Club Italiano tassativamente nel seguente periodo:
- **dal 20 al 22 Febbraio 2026.**
- 18.3 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni con Hotel/Villaggi, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite sito:
www.yachtclubitaliano.it



ENTE ORGANIZZATORE



YACHT CLUB ITALIANO

IN COLLABORAZIONE CON



PRIMAZONA



INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS



CON IL PATROCINIO DI



YACHT CLUB ITALIANO