



YACHT CLUB ITALIANO



# CLUB PROFILE.

## IL CLUB.

- Storia Pag. 5
- Composizione Sociale Pag. 9
- La Sede Sociale Pag. 11
- La Biblioteca Pag. 13
- La Sede Estiva - Portofino Pag. 15
- La Sede Nautica Pag. 17
- Flotta di Proprietà Pag. 19
- Club Gemellati Pag. 21
- Club con Reciprocità Pag. 23
- Codice Etico Pag. 25
- CSR Pag. 27
- Partnership Pag. 29
- Comunicazione Pag. 31
- Social Media Pag. 32
- Yci Website and Press Release Pag. 33
- Eventi al Club Pag. 35

## REGATE.

- Calendario 2023 Pag. 36
- Eventi Sportivi Pag. 37

## SCUOLA DI MARE.

- Scuola Vela Pag. 41
- Corsi Pag. 43
- Team Building & Sailing Experiences Pag. 44

## AGONISTICA.

- Agonistica Pag. 47





## **IL CLUB**

### **Storia**

Lo Yacht Club Italiano è il più antico club velico del Paese e uno dei più antichi del Mediterraneo: fondato a Genova nel 1879 e annovera circa 1.100 soci.

La storia del Club inizia nella Genova di fine Ottocento, quando il vulcanico Vittorio Augusto Vecchi (detto Jack la Bolina) e un gruppo di appassionati di vela decisero di fondare, con l'adesione di Sua Maestà il Re Umberto I, il Regio Yacht Club Italiano. Dalla prima regata inaugurale dell'8 agosto 1880, che aprì la stagione sportiva del Club, con 177 imbarcazioni a regatare nel Golfo di La Spezia, lo Yacht Club Italiano ha sempre avuto come obiettivi la diffusione dello yachting, l'organizzazione di regate nazionali e internazionali e l'istruzione dei giovani. Proprio dallo Yacht Club Italiano, nei primi anni '30, è cominciato il processo di associazione di altri circoli (Napoli, Palermo, Trieste, Venezia) che ha portato nel dopoguerra alla nascita della Federazione Italiana Vela.

Sin dai primi anni del '900 la storia dello Yacht Club Italiano è stata ricca di fatti di rilievo: la vittoria nel 1902 della Coppa di Francia del 10 tonnellate Artica di S.A.R il Duca degli Abruzzi, che segnò l'ingresso del Club nel mondo agonistico internazionale; la medaglia d'oro conquistata dall'8 Metri S.I. Italia alla XI Olimpiade a Kiel nel 1936; gli esperimenti del socio Guglielmo Marconi a bordo di Elettra, ormeggiato nel Porticciolo Duca degli Abruzzi con l'accensione delle luci del municipio di Sydney; la partecipazione alla Coppa America '87 con un'altra 'Italia'. Emergono dal passato del Club le figure di grandi personaggi che hanno fatto la storia dello yachting mondiale, come Luigi Durand de La Penne, medaglia d'oro al valor militare e Beppe Croce, amato Presidente del Club per 28 anni e unico non anglosassone a reggere per 17 anni il timone della Federazione Internazionale

della Vela (ISAF). Per arrivare poi ai più recenti Luca Devoti e Alessandra Sensini, che hanno arricchito con le loro medaglie, olimpiche e non, la ricca e prestigiosa bacheca del Club.

Nel corso degli anni l'impulso allo yachting come percorso di formazione dei giovani ha portato alla realizzazione di numerosi progetti come la fondazione della STA-I nel 1996, in collaborazione con la Marina Militare, per dare la possibilità a tanti ragazzi di imbarcarsi come equipaggio in addestramento su imbarcazioni civili e militari.

Sempre con la Marina Militare, nel 2007, lo Yacht Club Italiano ha istituito la Fondazione Tender to Nave Italia, che promuove progetti di recupero, sostegno e miglioramento della qualità della vita di persone rese fragili da disagio o disabilità, a bordo del brigantino di 61 metri Nave Italia.

Nel 2000 è poi nata la Scuola di Mare Beppe Croce, la cui attività si sviluppa su un ampio programma didattico con corsi, aperti a soci e non soci del club, di introduzione e perfezionamento alla vela, di navigazione d'altura e di preparazione al conseguimento della patente nautica.

Una lunga storia che ci porta a tempi più recenti. Nel Marzo 2017 il testimone della Presidenza del Club è passato dalle mani di Carlo Croce, per vent'anni alla guida del Circolo, a quelle di Nicolò Reggio. Alla fine del 2019 si conclude il mandato di Nicolò Reggio che, a sua volta cede il testimone a Gerolamo Bianchi, che ne eredita quasi tutto direttivo, puntando al rinnovamento delle abitudini e a una forte apertura, rispetto al passato, verso Genova, le sue Istituzioni, la sua cittadinanza e in generale verso tutte quelle iniziative, anche di respiro internazionale, che permettano al Club di aggiornare il proprio profilo, senza perdere di vista i valori fondanti e derivanti dallo status del Club.

Nel dicembre 2023, alla fine del mandato di Bianchi, viene eletto il genovese Carlo Cameli affiancato nella vicepresidenza da Nicolò Caffarena e Gregorio Gavarone con Raffaello Corradi Segretario Generale. Ancora una volta un passaggio di testimone e un avvicendamento al timone del Club con una Direzione Generale molto motivata a portare avanti tutti quei passi fondamentali di rinnovamento, di custodia e di divulgazione dei valori legati alla vela e al mare.

Il Club più antico del Paese è così capace di rimanere al passo con i tempi che necessariamente cambiano e dimostra tutto il suo impegno nell'organizzare con successo eventi come la Loro Piana Giraglia, le Regate di Primavera a Portofino, la Genova Sailing Week, il Trofeo SIAD Bombola d'oro, la Millevale Iren. Annualmente si impegna ad ospitare eventi di respiro internazionale come l'Europeo Melges nel 2022 e il Mondiale degli 8 Metri nel 2023.

Nuovo impulso anche alle Classi Olimpiche, da sempre nel DNA del Club, con l'organizzazione del Campionato Italiano delle Classi Olimpiche, che sbarca nel 2018 a Genova seguito poi dalle World Cup Series del 2019 e 2020 che portano Genova al centro della vela olimpica mondiale. In tema di giovani, la Scuola di Mare Beppe Croce e la squadra agonistica diventano sempre di più un vivaio di giovani velisti che sono seguiti e preparati al mondo della vela sportiva dagli Optimist fino alle regate offshore a bordo delle varie imbarcazioni sociali.

Su queste basi poggia il futuro del Club, pronto a misurarsi con nuove e avvincenti sfide.

Portano il guidone sociale 310 yacht (aggiornato a novembre 2024).

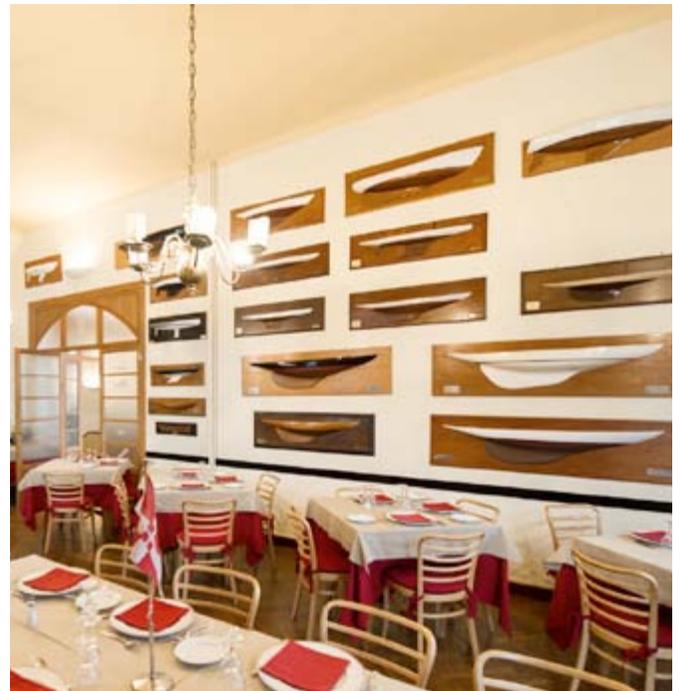
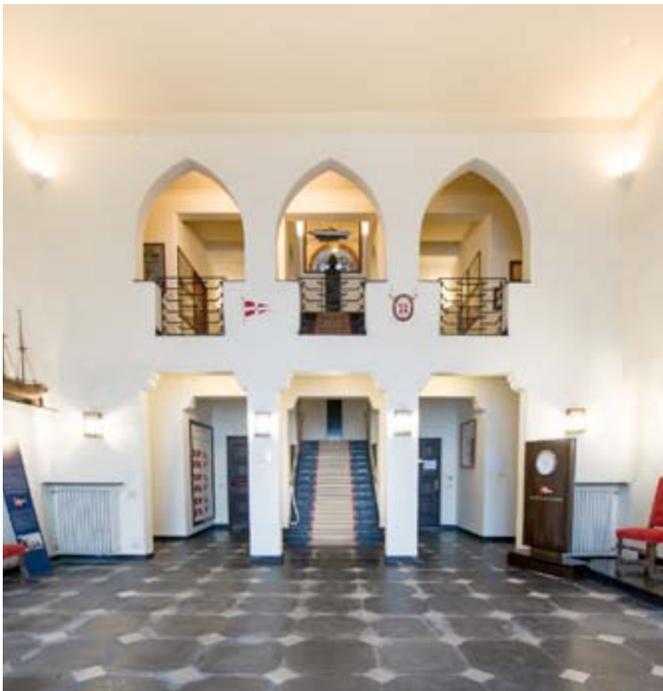
Lo Yacht Club Italiano può contare anche sull'appoggio di Rolex, Official Timepiece; gli sponsor istituzionali SIAD e Banca Passadore, i partner tecnici Gruppo Boero, Gruppo Navico, North Sails e Slam.



## COMPOSIZIONE SOCIALE

Fanno parte del Club oltre 1.000 Soci.

L'appartenenza al Club passa attraverso rigidi criteri di ammissione, regolamentati dallo Statuto, esclusivamente su presentazione di altri Soci, previa verifica di idoneità da parte della Direzione Generale ed approvazione della Assemblea dei Soci tramite votazione.



## LA SEDE SOCIALE

### Genova - Porticciolo Duca degli Abruzzi

La Sede dello Yacht Club Italiano, ubicata presso il Porticciolo Duca degli Abruzzi di Genova, è stata progettata dal marchese Arch. Giuseppe Crosa di Vergagni e inaugurata il 17 febbraio 1929 in occasione del Cinquantenario del Club alla presenza dei Principi di Piemonte. Durante la Seconda Guerra Mondiale fu semidistrutta dai bombardieri che la colpirono ben 5 volte e ricostruita tra il 1948 e il 1949. L'8 marzo 1953 venne inaugurata con gli impianti in banchina alla presenza dei giornali che commentarono: 'Il guidone dello Yacht Club sventola sugli impianti ricostruiti'. La Sede Sociale è attualmente disposta su tre piani. Dal piano terra si accede, tramite un grande salone di ingresso, agli spogliatoi dei soci e degli ospiti e ai piani superiori. Il primo piano ospita la Presidenza, la sala dei Direttori, la Segreteria e la Biblioteca che, negli anni, si è notevolmente ampliata grazie all'interessamento di alcuni soci volenterosi che hanno messo a disposizione di tutti un'ampia raccolta di riviste nautiche e un cospicuo numero di pubblicazioni. Se il primo piano è principalmente occupato dagli uffici del Club, il secondo è il punto di ritrovo dei Soci grazie a un bar e un grande salone. Da qui si accede al ristorante dove le pareti sono arricchite dai mezzi-modelli delle imbarcazioni dei Soci. Un viaggio oltre un secolo di storia, che racconta dell'evoluzione delle barche a vela da regata e da diporto. Completa il secondo piano la "Saletta de la Penne", in ricordo del socio Luigi Durand de la Penne medaglia d'oro al valor militare, adibita a teleconferenze, colazioni riservate e riunioni dei Soci. Recentemente, al piano terra, è stata creata la "Sala Trossi", uno spazio completamente attrezzato per le attività di svago dei Soci più giovani.





## LA BIBLIOTECA

La nostra Biblioteca raccoglie circa 2000 titoli di libri e oltre 15'000 riviste, in gran parte grazie ad abbonamenti sottoscritti dal club sin da inizio '900 e collezionate fino ai giorni nostri ed in parte raccolti grazie a donazioni, particolarmente importante quella di Bruno Veronese. La raccolta di riviste nautiche è di rilevanza sia a livello nazionale che internazionale e spazia da fine '800 fino ad arrivare ai giorni nostri nonostante le gravi perdite dovute ai bombardamenti durante la seconda guerra mondiale. A partire dal dopoguerra, la biblioteca è stata continuamente ampliata e nel 1993 ha subito una totale ristrutturazione che le ha fatto prendere le sembianze attuali. Il lavoro di ampliamento e catalogazione è tuttora in corso in quanto è in costante crescita grazie a importanti lasciti che ne arricchiscono continuamente il suo valore storico e culturale.

Dal 2015 la Biblioteca custodisce l'archivio del famoso Giornalista nautico Franco Belloni dando vita al "centro Studi Belloni", un patrimonio straordinario di fotografie e documenti che raccontano oltre 100 anni di storia della vela. In questo archivio sono confluiti in tempi più recenti anche l'archivio del noto fotografo Leoni con migliaia di foto di regate, l'archivio del famoso velista Max Boris e l'archivio del celebre storico nautico Luigi Lang.

I Soci possono avere in prestito i libri che desiderano e l'ampio archivio è a disposizione di studiosi ed accademici di tutto il mondo che desiderano studiare le origini e la storia dello yachting in Italia.



## **LA SEDE ESTIVA**

### **Portofino**

La sede di Portofino e con essa la terrazza giardino sovrastante gode di una posizione e di una vista privilegiate sul Borgo. È a disposizione dei Soci da fine Maggio a Settembre/Ottobre. Ed è il centro operativo di importanti regate quali il Trofeo Siad Bombola d'Oro riservato ai Dinghy e le Regate di Primavera Portofino, ormai un classico del nostro calendario e di eventi sociali di prestigio e rappresentanza. Un piccolo grande gioiello!



## LA SEDE NAUTICA

44° 40' 00" N | 08° 93' 20" E

La Sede nautica dello Yacht Club Italiano, al Porticciolo Duca degli Abruzzi, coordina gli uomini ed i mezzi per fornire ai Soci i servizi di ormeggio, varo e alaggio.

## SEDE NAUTICA

### Dotazioni

- LAT / LON: 44° 23',600" N / 008° 56',000" E
- Ormeggi: su n° 6 pontili galleggianti ed in banchina per oltre 200 imbarcazioni.
- Pescaggio: da 2 ad 8 m. Vento dominante: N-NO Mezzi meccanici di sollevamento fisse: n.1 gru elettrica fissa in banchina della portata di 30 ton.
- Mezzi meccanici di sollevamento mobili: n.1 gru semovente con portata fino a 15 ton., n.1 muletto elevatore.
- Mezzi meccanici di trasporto: un carrello porta imbarcazioni motorizzato radiocomandato per yachts fino a 20 ton. di dislocamento ed un carrello elevatore fino a 35 q.li
- Scivoli: fissi per derive.
- Prese d'acqua potabile ed elettriche: ad ogni ormeggio.
- Magazzinetti per accessori yachts: 75 magazzinetti di varia superficie.
- Spogliatoi e servizi: n° 3 locali al piano terreno della Sede Sociale con 94 stipetti per deposito effetti personali, n° 2 locali in prefabbricati sul piazzale superiore di levante.
- Servizio radio VHF CH. 74 (dalle 8:00 alle 20:00). I marinai della sede nautica sono dotati di portatile per rispondere alle richieste di assistenza all'ormeggio ed altre esigenze.
- Mezzi nautici assistenza regate: n.3 pilotine (Beppe Croce, Duca Abruzzi e Jack la Bolina). n.2 gommoni (Gorgona e Giraglia) + n.2 gommoni per arbitraggi.
- Mezzi nautici assistenza scuola: n.13 gommoni. Mezzi nautici assistenza Sede Nautica: n.1 gommoni.
- Wi-Fi: presente in banchina.
- Canale telegram: yachtclubitaliano
- Numero di cellulare dei marinai: +39 3386838035

### Accesso dal mare

All'ingresso del porto (Bocca di levante) tenersi sulla dritta e transitare esclusivamente sul canale largo 40 metri per circa 500 m dal faro di Punta Vagno. Quindi accostare a dritta ed entrare nel Porticciolo Duca degli Abruzzi. Velocità massima consentita 3 knt.

## FLOTTA DI PROPRIETÀ

Lo Yacht Club possiede 2 splendidi yachts e una flotta di imbarcazioni a vela che vengono utilizzati per le partecipazioni a regate, crociere, corsi di vela d'altura e in occasione di eventi importanti, come mezzi di rappresentanza per la stampa e gli ospiti.



ELO II



FLOTTA J70



GRAMPUS



Reale Circolo Canottieri  
Tevere Remo



Yacht Club  
de Monaco



Reale Società  
Cannottieri Cerea



Yacht Club  
de France



Compagnia della Vela



Yacht Club Adriatico



Societe Nautique de Geneve



Circolo del Remo  
e della Vela Italia



Yacht Club of Greece



Circolo della Vela Sicilia



Real Club Nautico  
de Barcelona



Societe Nautique  
de St.Tropez

## CLUB GEMELLATI

Lo Yacht Club Italiano ha consolidato negli anni, stretti rapporti di gemellaggio o reciprocità (oltre 30) con i più prestigiosi Yacht Club del mondo

Il gemellaggio tra i club consente, oltre alla possibilità di accedere agli stessi servizi riservati ai soci del proprio Club in trasferta, un interscambio culturale e sportivo di estremo valore per i soci, creando una rete di rapporti internazionali unica nel suo genere.

Gli accordi di gemellaggio prevedono: lo sviluppo di eventi sportivi tra i Club, con tutti i membri aventi diritto a partecipare liberamente alle stesse condizioni, l'ammissione dei membri alla sede dell'altro Club, ristorante, lounge e altre strutture, dietro presentazione della loro tessera associativa, l'accesso agli acquisti della boutique dell'altro club, gli scambi tra le scuole di vela, condivisione di allenatori e organizzazione di competizioni.

Il Club è anche membro attivo dell'ICOYC (International Council Of Yacht Clubs), un'associazione no-profit che raggruppa numerosi Yacht Club nel mondo. La missione del "Council" è di stabilire relazioni internazionali tra gli Yacht Club al fine di condividere le esperienze nell'ambito dello yachting per offrire un servizio migliore ai propri soci.

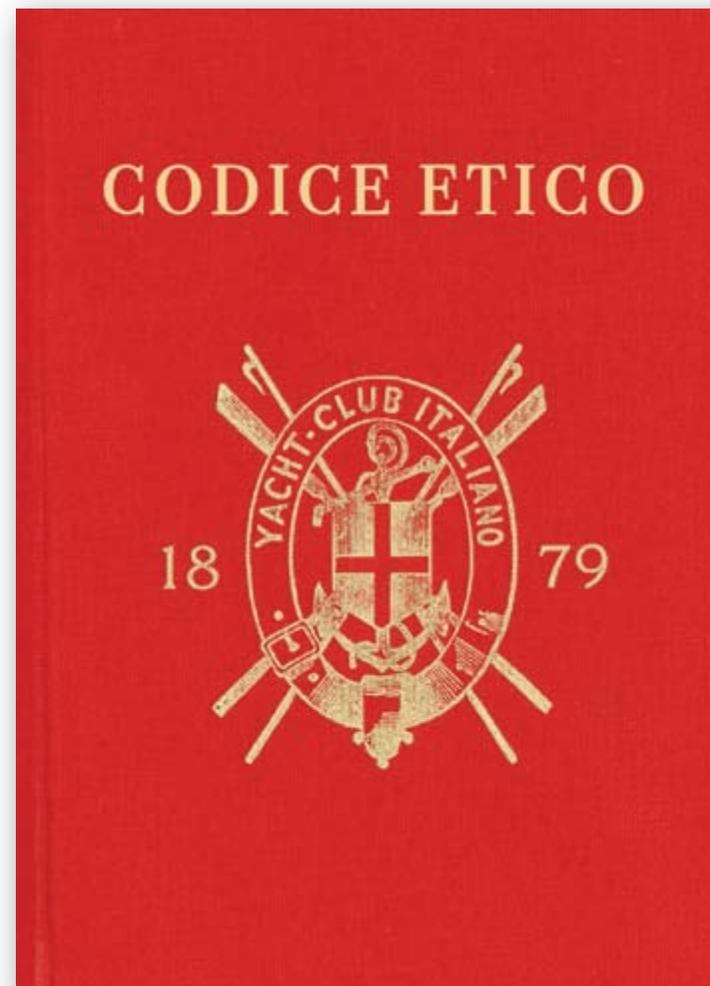
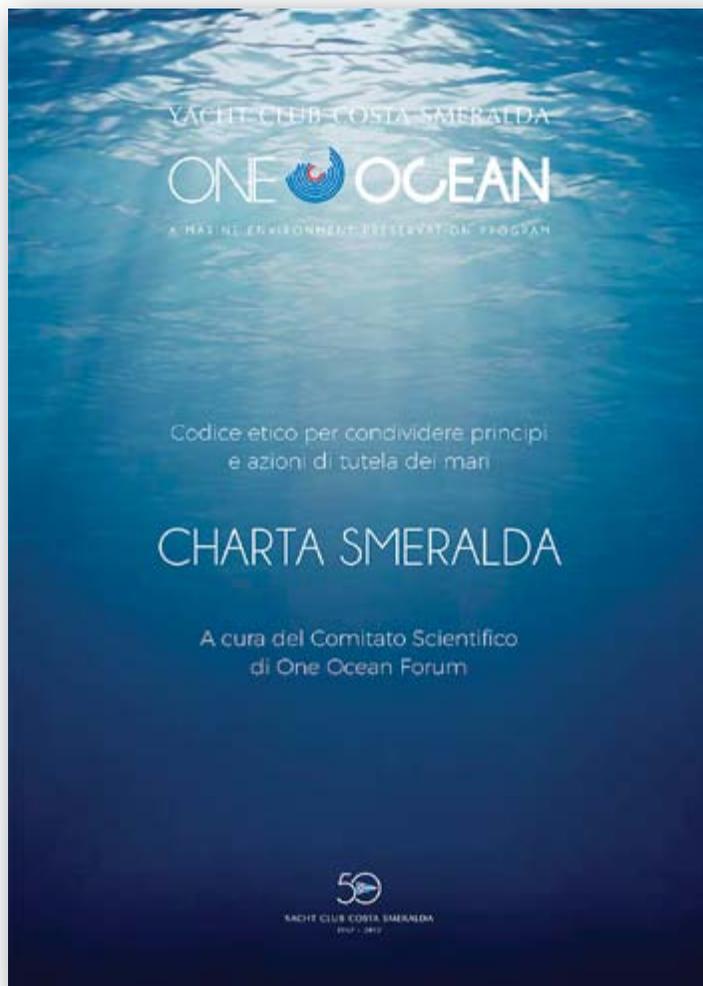


Yacht Club Porto Rotondo	Yacht Club Argentino
Royal Hong Kong Yacht Club	Circolo Canottieri Aniene
Yachting Club San Marino	Royal Perth Yacht Club
Segelsallskapet Yacht Club Swan	Sandringham Yacht Club
Republic Of Singapore Yacht Club	Société Nautique de Marseille
Real Club Marittimo del Abra Y Real Sporting Club	Circolo della Vela di Bari
Royal Thames Yacht Club	Royal Freshwater Bay Yacht Club Inc.
Bruxelles Royal Yacht Club	Chhatrapati Royal Bombay Yacht Club
Norddeutscher Regatta Verein	Royal Irish Yacht Club
Yacht Club Punta del Este	Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D.
Casa De Campo Yacht Club	Long Beach Yacht Club
Circolo Nautico dei Dipendenti della Presidenza	Società Velica di Barcola e Grignano
del Consiglio dei Ministri	Seattle Yacht Club
Club Nautico Rimini	Subic Bay Yacht Club
St. Francis Yacht Club	The Royal Bahamas Yacht Squadron
Royal Cork Yacht Club	Gstaad Yacht Club
Circolo Nautico e della Vela Argentario	Royal Malta Yacht Club
Helsingfors Segelklubb Ry.	Cruising Yacht Club of Australia
Royal Canadian Yacht Club	

## CLUB CON RECIPROCIÀ

Oltre agli accordi di gemellaggio, lo Yacht Club Italiano ha anche accordi di reciprocità con 37 Club internazionali dislocati in tutto il mondo.

In base a tali accordi, i membri YCI ricevono un caloroso benvenuto in questi Club con reciprocità.



## CODICE ETICO

Il Codice Etico comportamentale dell'ASD Y.C.I di Genova esprime le linee guida di condotta che devono ispirare i comportamenti di tutti coloro che frequentano il nostro Club, sia nelle relazioni interne, che nei rapporti con gli interlocutori esterni. L'Associazione riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale ed aderisce ai principi del Fair Play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, amicizia e rispetto per gli altri.

L'Associazione ripudia ogni forma di discriminazione e di violenza, la corruzione, il doping e qualsiasi cosa possa arrecare danno allo sport.

Il Codice Etico rappresenta il principale mezzo di diffusione della cultura etico-sportiva all'interno dell'associazione ed ha come obiettivo la definizione di un insieme di regole di condotta che servono al raggiungimento degli obiettivi educativi cui si ispira l'associazione stessa, nonché rispetto delle persone, delle regole e di diffusione dei valori sportivi.

Tali regole devono essere rispettate da tutti coloro che, nell'esercizio del proprio ruolo, agiscono in nome e per conto dello Y.C.I. e non ultimo i Soci che, con il loro comportamento civile e corretto, contribuiscono alla diffusione di un'immagine positiva della nostra associazione, rappresentando i nostri principi, i nostri valori, nonché i nostri colori, durante lo svolgimento delle manifestazioni sportive.



## CSR

### Corporate Social Responsibility

Definizione: politiche, pratiche e comportamenti adottati dall'impresa a favore della comunità in cui opera oltre che dell'impresa stessa. Costituisce una forma di responsabilità volontaria che le imprese tendono ad assumere nei confronti dei loro principali interlocutori sociali, i cosiddetti "stakeholders: i soci, i clienti, i dipendenti, i fornitori, gli sponsor, la comunità con cui l'organizzazione interagisce. La Responsabilità Sociale d'Impresa (RSI), in inglese Corporate Social Responsibility (CSR), si traduce nell'adozione di una politica aziendale che sappia armonizzare i propri obiettivi con quelli sociali e ambientali del territorio di riferimento, in un'ottica di sostenibilità, ovvero nell'intento di preservare il patrimonio ambientale, sociale e umano per le generazioni attuali e per quelle future.

Le responsabilità sociali dello Yacht Club Italiano, in concreto, riguardano in particolare attività volte a sostenere e promuovere:

- L'Etica e la responsabilità sociale
- La salvaguardia del mare e dell'ambiente
- L'educazione dei giovani ai valori dello sport
- Le iniziative benefiche



# YACHT CLUB ITALIANO

Official Timepiece

---



Institutional Partners

---



Technical Partners

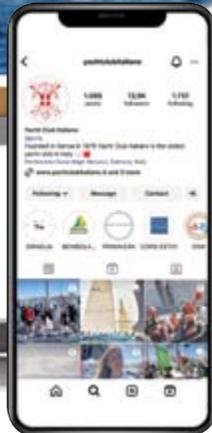
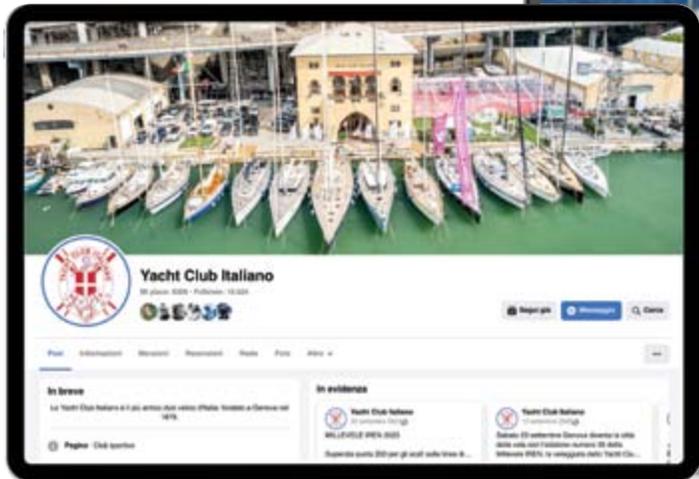
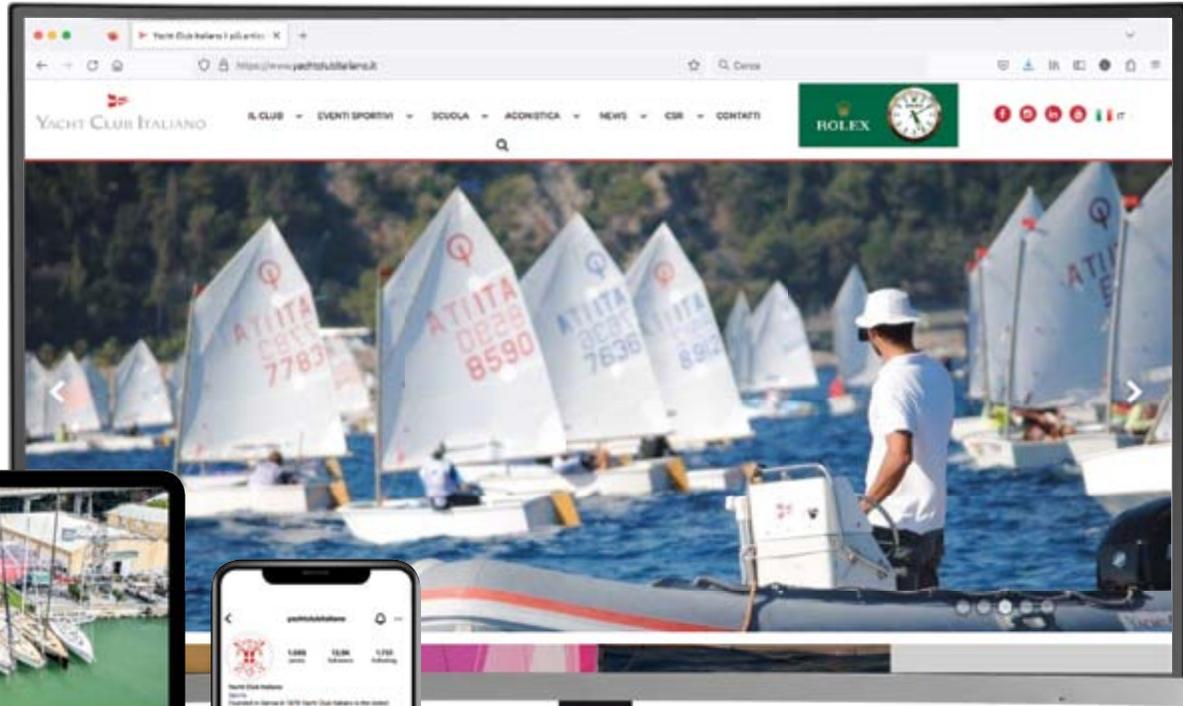
---



## PARTNERSHIP

Lo Yacht Club Italiano stringe, da molti anni, stretti e consolidati rapporti con i suoi Partner istituzionali, tecnici o, più semplicemente legati ad eventi che, tradizionalmente, fanno parte dell'attività del Club, rappresentativi tutti dell'eccellenza nei propri settori di attività.

Con loro vengono condivisi gli stessi obiettivi attraverso un dialogo costruttivo fondato sul riconoscimento delle rispettive 'eccellenze' e sulla condivisione di valori comuni di esclusività, tradizione e visione del futuro.



## COMUNICAZIONE

La comunicazione, con i soci e con il mondo esterno, è di fondamentale importanza per l'efficienza della gestione e per la valorizzazione del Brand YCI, quindi grande attenzione viene dedicata a questa attività.

All'interno della Direzione Generale, il Direttore responsabile di questa importante funzione, si avvale di collaboratori professionisti esterni per gestire le relazioni con i media.

Un sito web, canali social (pagine Facebook, Instagram e LinkedIn), newsletter periodiche, resoconti di eventi sportivi, comunicati stampa, sono i media quotidiani utilizzati per un'informazione tempestiva e diretta, mentre pubblicazioni più strutturate, come l'Annuario, sono pubblicate una volta all'anno.



## SOCIAL MEDIA

Dati al 01.09.2024



FOLLOWERS **9,840**

PEOPLE **340,211**

Reached last 12 months

BEST POST **830 like**  
**35,719 reach**



FOLLOWERS **14,000**

PEOPLE **1,128,000**

Reached last 12 months

BEST POST **875 like**  
**39,719 reach**

## YCI WEBSITE

Dati al 01.09.2024



yachtclubitaliano.it

VISITATORI DIVERSI

120.599

NUMERO DI VISITE

196.277

PAGINE

1.852.329

ACCESSI

6.361.201

## PRESS RELEASE

Dati 2024



Fonte: Eco della Stampa

ARTICOLI PUBBLICATI

OLTRE 2.500





  
**YACHT CLUB ITALIANO**



**DA GENOVA ALL'OCEANO E RITORNO**  
**AMBROGIO BECCARIA**  
 di ritorno dall'Oceano, racconta le sue ultime imprese

*Intervista alla vela, in qualità di conduttore, Guido Meda*

**Giovedì, 18 maggio 2023 - Ore 19.00**  
 PORTICCILO DUCA DEGLI ABRUZZI, 16128 GENOVA



  
**YACHT CLUB ITALIANO**



**MAGGIE PESCKETTO vs GUIDO MEDA**

*Cosa hanno in comune la nostra atleta Maggie Pescetto e il giornalista di SKY Guido Meda? La passione per la velocità. Ne parleranno insieme in occasione di una serata imperdibile, dove ne approfitteremo per celebrare la grinta e l'impegno di Maggie. Caratteristiche che l'hanno portata tra la vetta del ranking mondiale della Formula Kite e portacolori nelle discipline ai prossimi eventi internazionali.*

**Martedì, 23 aprile 2024 - Ore 19.00**  
 Porticciolo Duca Degli Abruzzi, 16128 Genova



  
**YACHT CLUB ITALIANO**



**L'ANNO STRAORDINARIO DI MATTEO IACHINO**  
**CAMPIONE DEL MONDO SLALOM 2023**  
**E RECORDMAN IN WINDFOIL**

**Martedì, 28 novembre 2023 - Ore 19.00**  
 PORTICCILO DUCA DEGLI ABRUZZI, 16128 GENOVA



  
**YACHT CLUB ITALIANO**



**L'INGEGNERE "ACROBATICO"**  
**CHE AMA IL MARE, SI RACCONTA**

**ALBERTO RIVA**

**Martedì, 21 novembre 2023 - Ore 19.00**  
 PORTICCILO DUCA DEGLI ABRUZZI, 16128 GENOVA



## EVENTI AL CLUB

Massima attenzione viene dedicata dal Club alla vita sociale e ai momenti di aggregazione tra i suoi membri.

Vengono infatti organizzati periodicamente eventi in Sede a tema culturale, sportivo, storico o d'attualità o più semplicemente feste che raccolgono sempre interesse e grande presenza.

Appuntamenti immancabili, ed ormai facenti parte della tradizione, sono il BBQ d'Estate e la Festa di Natale dove centinaia di Soci ed ospiti si raccolgono in "memorabili" momenti di incontro e partecipazione.



## EVENTI SPORTIVI

### Sailing in Genoa - Racing at YCI

Lo Yacht Club Italiano è una realtà che, fin dalla sua nascita, ha organizzato regate di ogni genere ed importanza; nazionali ed internazionali, piccole derive, classi olimpiche, barche d'epoca e grandi e moderni maxi.

Genova è un perfetto campo di regata ed un'accogliente città ricca di storia, arte, cultura, strutture ricettive ed incantevoli scorci che ne fanno un luogo ideale per l'organizzazione di eventi importanti. Lo Yacht Club Italiano si propone come organizzatore di eventi di respiro internazionale potendo offrire:

- prestigio
- competenza
- professionalità
- esperienza consolidata
- organizzazione interna
- mezzi appropriati
- strutture adeguate

Il fitto calendario YCI, durante tutto l'anno, raccoglie normalmente regate nazionali e internazionali, incluse negli eventi FIV (Federazione Italiana Vela):



IMBARCAZIONI

**OLTRE 1.200**



PARTECIPANTI

**OLTRE 5.000**









## **SCUOLA VELA**

### **Scuola di Mare Beppe Croce**

La Scuola di Mare Beppe Croce è la struttura con cui lo Yacht Club Italiano, in qualità di Centro di Avviamento allo Sport riconosciuto CONI – FIV, organizza i corsi di vela per bambini dai 6 anni, ragazzi e adulti.

L'obiettivo principale è insegnare ad andare a vela, attraverso la responsabilità verso sé stessi, gli altri, l'ambiente ed il divertimento. La Scuola di Mare offre corsi per principianti e di perfezionamento da Marzo a Novembre e propone un percorso completo secondo il seguente programma ideale:

- si inizia aiutando i bambini ad affrontare i primi bordi nei corsi estivi: Corsi Sailing College e Corsi Sailing Week, rispettivamente da domenica/lunedì a venerdì, con o senza pernottamento (Optimist, windsurf)
- si continua col perfezionamento della tecnica nelle sessioni autunnali e primaverili: Corsi Weekend e Sabato Mattina (Optimist, windsurf) e individuali (Laser - ILCA, 420)
- si finisce imparando a regatare con successo nelle squadre Preagonistiche e Agonistiche (420, Laser - ILCA, Optimist, windsurf), operative tutto l'anno.

Chi volesse continuare oltre le derive, può entrare a far parte dell'equipaggio dello yacht a vela (16 metri) dello Yacht Club Italiano che partecipa a regate costiere e d'altura, oppure seguire uno dei vari corsi di vela d'altura.

Per i ragazzi fuori età e gli adulti sono disponibili lezioni personalizzate su barche con equipaggio singolo, doppio o collettivo.

La Scuola di Mare "Beppe Croce" dispone di una flotta di oltre 40 barche a vela, di una squadra di Istruttori e allenatori qualificati, di una flotta di 16 gommoni di assistenza, di 6 pulmini con relativi carrelli per le trasferte delle squadre agonistiche, di una struttura di oltre 500 metri quadrati dotata di palestra attrezzata, aule per lezioni, mensa e di una foresteria per gli allievi che soggiornano durante i corsi.



## CORSI

### Vela d'Altura



Patente Nautica  
Navigazione d'Altura  
Level-1, Level-2, Level-3  
Ormeggio  
Meteorologia  
Level-1, Level-2  
Mast Climb - Certificazione  
Sicurezza - World Sailing O.S.R.  
Criuse College  
Master/Captain Formation

### Optimist & WindSurf



Optimist  
Windsurf  
Individual  
Sailing Week  
Sailing College

## TEAM BUILDING & SAILING EXPERIENCES



### **Per Chi**

Per Aziende di ogni settore, Enti pubblici e privati, Associazioni, profit e no profit, che desiderino trasformare il loro Team in una squadra ad alte prestazioni, motivata e orientata al raggiungimento degli obiettivi.

### **Perchè la barca a vela**

- Il rispetto delle regole
- La ricerca delle strategie
- La rotazione dei turni
- Il fare squadra
- La rapidità di decisione
- Le variabili

Sono tutti fattori che in barca rappresentano il quotidiano e affrontarli nel modo giusto è un “must” per portare a termine con successo la navigazione.

In azienda come in barca un buon affiatamento tra il capo e la sua squadra porta al successo!

#### **Aree di intervento**

- Costruzione della squadra
- Sviluppo della Leadership
- Problem solving
- Capacità di identificare e raggiungere obiettivi
- Gestione dello stress

#### **Con Chi**

In affiancamento ai nostri istruttori e Skipper, un gruppo di Formatori professionisti sapranno analizzare e valutare le esigenze della vostra realtà sia accompagnandovi nell'identificazione del percorso formativo più idonea alle Vostre esigenze

#### **Barche**

A seconda del numero dei partecipanti verranno utilizzate imbarcazioni a vela dai 7 ai 20 metri.

In alcuni casi potrebbero essere utilizzate imbarcazioni minori tipo derive.

#### **informazioni**

Il programma di formazione potrà essere tale da richiedere più giornate di lavoro; trattandosi di programma personalizzabile verrà concordato preventivamente con lo staff.

Le squadre in formazione troveranno ospitalità e confort presso la sede della Scuola di mare Beppe Croce. Una struttura residenziale con camera, servizi, cucina e aule con supporti informatici garantiranno una migliore riuscita del corso offrendo una formula *full immersion*.



OPTIMIST



420



KITE FOIL



WINDSURF



J/70



ILCA 4-6-7

## AGONISTICA

Durante tutto l'anno, la sezione agonistica dello Yacht Club Italiano, insegna ed allena giovani atleti di età a partire dai sei anni, nell'ambito dei programmi di educazione federale, ed organizza la partecipazione dei suoi equipaggi alle più importanti regate su scala nazionale ed internazionale.

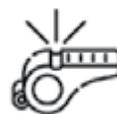
Le lezioni, la preparazione fisica e le sessioni di allenamento vengono svolte durante tutto l'anno da istruttori qualificati YCI, per preparare gli atleti alle impegnative sfide agonistiche.

L'impegno costante di tutto lo staff non si ferma tuttavia al raggiungimento di vittorie sui campi di regata. L'attenzione è focalizzata soprattutto all'insegnamento dei valori fondamentali dello sport quali l'impegno, il rispetto degli avversari e la continua voglia di migliorarsi come atleti e come persone.



AGONISTI

70 +



ALLENATORI

12 +







## YACHT CLUB ITALIANO

Porticciolo Duca degli Abruzzi - 16128 Genoa - Italy

Contact +39.010.253381

[info@yci.it](mailto:info@yci.it) | [www.yachtclubitaliano.it](http://www.yachtclubitaliano.it)





YACHT CLUB ITALIANO  
[www.yachtclubitaliano.it](http://www.yachtclubitaliano.it)