



57° Coppa "Luigi Mino Poggi "

Classe:
420

Campionato Italiano

Classe:
D-One

Genova 23 - 24 Ottobre 2021

Bando di Regata

www.yachtclubitaliano.it

info@yci.it

YACHT CLUB ITALIANO

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: YACHT CLUB ITALIANO
Associazione Sportiva Dilettantistica – Porticciolo Duca degli Abruzzi – 16128 Genova
Tel. +39.010.253381 Fax: +39010.2533870
Sito: www.yachtclubitaliano.it e-mail: info@yci.it

2 LOCALITA'

- 2.1 Specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

3 PROGRAMMA

- 3.1 **Sabato 23 Ottobre 2021** Segnale di avviso 1^ prova ore 14.00
Domenica 24 Ottobre 2021 Segnale di avviso 1^ prova ore 11.00
- 3.2 La regata sarà disputata su un massimo di cinque prove da disputarsi nei due giorni in programma per tutte le Classi. Si disputerà un massimo di 3 prove al giorno.
- 3.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15.30** dell'ultimo giorno di regata.

4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 4.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti
- 4.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.
- 4.3 **[DP][NP]** [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- 4.4 dal presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 4.5 Sarà previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS.

5 AMMISSIONE

- 5.1 L'ammissione è libera a tutte le imbarcazioni delle Classi **420 e D-One** iscritti a Società Federate ed in regola con le Associazioni di Classe.

5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o un valido documento sostitutivo (se non già inviata via e-mail) dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento.

6 ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP "My Federvela" o sul sito www.iscrizionifiv.it o sul sito www.yachtclubitaliano.it; entro e non oltre venerdì 22 Ottobre 2021 e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di sabato 23 Ottobre 2021.

Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una **maggiorazione del 100%** della quota di iscrizione.

6.2 I concorrenti potranno versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: YACHT CLUB ITALIANO IBAN IT 67 Z 01005 01408 000000011062 – Banca BNL, oppure tramite sito: <https://www.yachtclubitaliano.it/it/news-21/pagamenti-online.html> Indicando in causale: Titolo Manifestazione, Numero Velico oppure in loco al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

In caso di un unico pagamento per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

6.3	Quota di iscrizione:	Classe: 420	€ 30,00
		Classe: D-One	€ 20,00

6.4 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo regate@yci.it indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

6.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite l'APP My Federvela o tramite il sito FIV e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

6.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

6.7 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

7 CERTIFICATI DI STAZZA

- 7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità che dovrà essere presentato alla Segreteria regate al momento del ritiro delle Istruzioni di regata.

8 TESSERAMENTO FIV

- 8.1 Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1 Le Istruzioni di regata, saranno a disposizione dei concorrenti al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2822/event> a partire dalle ore 09.00 del giorno 23 Ottobre 2021. Come da PROTOCOLLO, NON è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

10 COMUNICATI

Richiamato il Punto C.7 del "Protocollo", nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma www.racingrulesofsailing.org.

[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

11 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto al punto A4.1 della Appendice A del Regolamento WS vigente.
- 11.2 La classifica sarà stabilita sulle cinque prove in programma.
- 11.3 Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4 o 5 prove ci sarà uno scarto.

12 PREMI

- 12.1 Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale della Classe 420. La Coppa "Luigi Mino Poggi" verrà assegnata al primo classificato della **Classe 420**. Verranno premiati i primi tre classificati del Campionato Italiano D-One.

13 PUBBLICITA'

- 13.1 La pubblicità è ammessa secondo le Regole delle Classi. WS Regulation 20 verrà applicata.

14 RESPONSABILITA'

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

15.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16 LOGISTICA

16.1 Le imbarcazioni saranno ospitate nei piazzali dello Yacht Club Italiano.

I Partecipanti che volessero usufruire del pernottamento presso la Foresteria della Scuola di Mare "Beppe Croce", dovranno contattando la Scuola di Mare dello Yacht Club Italiano al numero telefonico 3890936293 o inviando una e-mail all'indirizzo info@ycli.it.



YACHT CLUB ITALIANO

YACHT CLUB ITALIANO

PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI, 16128 GENOVA

T. 010253381 - F. 0102533870 - INFO@YCI.IT

WWW.YACHTCLUBITALIANO.IT

YACHT CLUB ITALIANO