



# YACHT CLUB ITALIANO

**1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> RANKING LIST 2018**  
**Laser Standard Radial 4.7**

**1<sup>a</sup> Regata Ranking List GENOVA 28 Gennaio 2018**  
**2<sup>a</sup> Regata Ranking List GENOVA 04 Febbraio 2018**

## BANDO DI REGATA

- **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

YACHT CLUB ITALIANO Porticciolo Duca degli Abruzzi Società  
010 253381 – 010 2533870 – [www.yci.it](http://www.yci.it)

- **LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA**

Questo Bando di Regata vale per entrambe le regate del 28 Gennaio e del 4 Febbraio, separatamente. Le due regate si svolgeranno a Genova, all'interno della manifestazione "INTERNATIONAL GENOA WINTER CONTEST" (IGWC), il cui bando è pubblicato sul sito [primazona.org](http://primazona.org) al link indicato di seguito:

[http://www.primazona.org/Bando\\_WinterContest\\_2018.pdf](http://www.primazona.org/Bando_WinterContest_2018.pdf)

Partenza della prima prova della 1a Ranking List Domenica 28 gennaio ore 11:00

Partenza della prima prova della 2a Ranking List Domenica 4 febbraio ore 11:00

Quanto indicato di seguito vale separatamente per ciascuna regata, fatto salvo quanto indicato specificatamente ai punti "ISCRIZIONI" ed "ISTRUZIONI DI REGATA" di seguito

- **REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) 2017-2020
- La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- Regole della classe Laser

- **PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera come da regole di Classe e da Regulation 20 WS "Codice per la pubblicità". Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

- **AMMISSIONE E TESSERAMENTO**

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con il massimale minimo di € 1.500.000,00 e deve soddisfare quanto previsto dal punto E 1.1 della normativa FIV vigente.



#### • ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Yacht Club Italiano entro e non oltre il 27/01 per la 1<sup>a</sup> RL e 3/02 per la 2<sup>a</sup> R.L con regolarizzazione , unitamente alla tassa d'iscrizione fissata in € 20 singolarmente per ciascuna delle due regate, entro le ore 10 del 27/01 per la 1<sup>a</sup> RL e 3/02 per la 2<sup>a</sup> R.L .

**Tutte le imbarcazioni che parteciperanno alla IGWC saranno automaticamente iscritte anche alla R.L. Un'imbarcazione potrà iscriversi alle R.L. in programma singolarmente, senza dover iscriversi obbligatoriamente alla IGWC.**

All'atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire:

Tessera FIV – Iscrizione alla Classe – Polizza Assicurativa – Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista)

Presentare una fotocopia della documentazione consentirà alla segreteria, una volta verificata la conformità, di restituire immediatamente gli originali.

#### • CERTIFICATI DI CONFORMITA'

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato certificato di conformità. Eventuali sostituzioni di vele ed attrezzature dovranno essere preventivamente autorizzate dal CdR.

#### • NUMERO DELLE PROVE

Verrà disputato un massimo di 2 prove. Una eventuale terza prova, possibile come da programma della IGWC, non sarà valida ai fini della classifica delle regate Ranking List oggetto di questo Bando di Regata.

#### • PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Sarà usato il Sistema di punteggio minimo, come da regola A4.

A modifica della regola A2.1 non sono previsti scarti.

#### • PERSONE DI SUPPORTO

Tutti gli Allenatori altre *persone di supporto* dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata.

Gli allenatori e le altre *persone di supporto* accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà, ai sensi della regola 64.4, revocare il permesso di presenza sul campo o applicare altra penalità che riterrà appropriata, ivi comprese penalizzazioni per i concorrenti supportati

#### • ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore 9 del 27/01 e del 03/02

#### • PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: i primi tre per ogni Classe ,e il primo femminile per la Classe Laser Radial e 4.7.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

#### • RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente



Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

- **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.