

ROLEX CAPRI SAILING WEEK: WOMEN UP FRONT

Rolex Capri Sailing Week, sponsored by Rolex and organised by the Yacht Club Italiano, the Circolo del Remo e della Vela Italia, the Circolo Canottieri Aniene and Capri's own Yacht Club Capri. Yachts participating in the Mylius Cup got their first day of racing today while the yachts racing in the Campionato Nazionale del Tirreno ha now finished four rounds of races. Today the Farr 40s did three races and it's in this fleet that you'll find the most interesting story behind this event: a challenge between a father and his daughter.

Twenty-four year-old Claudia Rossi has only been sailing for four years, but she is already leaving her mark. "My father (Alberto Rossi owner of *Enfant Terrible* who is also racing in the Rolex Capri Sailing Week) has always loved sailing, but that was a deterrent for me for years. I really only began to get interested when I was twenty." Claudia started sailing aboard her father's Farr 40 and first competed on an Este 24. Last year she was the J/70 European Champion, surprising a 91-boat fleet and even herself. "The Rolex Capri Sailing Week is the first time I've helmed a boat this big and in today's conditions I was a little scared. I asked the tactician to stay close by me and give me support." Something was going right because Claudia helmed *Pazza Idea* to first and second place finishes today, after finishing third in all three of yesterday's races. How does it feel to be at the head of a crew of 10 men, all of whom are considerably older than she is? "I like to have clear ideas and to be in control, so to me it feels natural to be at the helm. I want to thank *Pazza Idea*'s owner Pier Luigi Bresciani for believing in me and for giving me this chance to sail in the Farr 40 Regatta." And how does it feel to finish ahead of Dad's boat, *Enfant Terrible*? "Sensazione bellissima," Claudia says with a laugh.

Agnes Lill is from Tallinn in Estonia and has sailed ever since she was young. She was the Junior World Champion in the 470 Class in 2005 and was in Australia for the 2008 Olympic qualifications when she broke her knee. "I knew that my career as a competitive sailor was over, but I wanted to stay in this environment so I looked for alternatives. Estonia is a small country, so anyone who's involved in sailing in any official way tends to play several roles. In other countries there's more distinction: people who are Umpires and mark layers only do those jobs, in Estonia we do a bit of everything. I have trained as a judge and for other roles, but usually am timekeeper like I am here at the Rolex Capri Sailing Week." Agnes is an ophthalmologist so she is "always measuring," in her own words: here the measuring tool of her trade is a pink digital stopwatch. "I'm practically always the only woman working in an official role at a sailing event and it makes me laugh sometimes to see people's faces when they ask for the timekeeper and I say it's me. I guess they're looking for a grumpy old man," she says with a smile. "The start of a race can be a tense moment and I have to keep my eye on more than just the stopwatch." And how do you communicate above all the shouts and noise? "Oh, I just scream," she says with a smile.

Dora Vitalba is a familiar presence aboard the Jury Boat in races in southern Italy and she sees her life on the water as a continuous process of learning. She is an accountant from Aversa in Caserta who learned to sail twenty years ago at the Circolo Nautico Arcobaleno in Torre Annunziata. "Learning to sail was more a question of learning more about the sea, an element that you can never know enough about," she says. "I found people who shared by way of thinking, my love for challenge. But I wanted to learn about all aspects of the sport so in 2009 I took my first course to become a Judge. I'm now certified on a National level." Dora especially likes working at windsurfing events like the World Championship at Torbole, Lago di Garda. "The Rolex Capri

Sailing Week is the second Rolex event where I have worked and they are always a cut above the rest. I see my role as being one of guaranteeing balance and fairness to make sure that things stay fun.”

This evening Rolex is having its fabulous owner’s dinner at the Hotel Quisisana and in the Piazzetta Yacht Club Italiano’s sponsor BMW has one of their stunning 740 iL models on display. BMW will also be offering transfer services to and from the Molo Beverello ferry landing and Napoli’s airport and train station on May 13th and 14th. For more information please contact BMW at +39 335 431544 or +39 347 3434565.

The Yacht Club Italiano wishes fair winds to all participants in the Rolex Capri Sailing Week.

Founded in Genoa in 1879, the Yacht Club Italiano is the oldest yacht club in the Med. With its main clubhouse in Porticciolo Duca degli Abruzzi in Genoa, YCI has always had the primary objectives of spreading yachting culture and organising regattas. The Rolex Capri Sailing Week, the Giraglia Rolex Cup and the Rolex MBA’s Conference & Regatta are just a few of the international regattas that the YCI organises. The Coppa Carlo Negri, the Trofeo SIAD Bombola d’oro and the Millevele are all events that characterise the YCI’s present and show the way towards its future, a future of fun and friendly sportsmanship on the water. The Yacht Club Italiano thanks its sponsors Rolex and BMW for their support.

Info and results www.rolexcaprisailingweek.com - Photo Gallery: <http://rolexcaprisailingweek.com/gallery/>

<http://www.rolex.com/>

<https://www.bmw.it/>

<http://www.yachtclubitaliano.it/>

<http://www.crvitalia.it/>

<http://www.yachtclubcapri.net/>

<http://www.ccaniene.com/>

ROLEX CAPRI SAILING WEEK, LE DONNE AL TIMONE

Capri 11 maggio, 2017

Oggi era il terzo giro della tappa Caprese della Rolex Capri Sailing Week, sponsorizzata da Rolex e organizzata dallo Yacht Club Italiano, il Circolo del Remo e della Vela Italia, il Circolo Canottieri Aniene e lo Yacht Club Capri. Le imbarcazioni che partecipano alla Mylius Cup hanno avuto il loro primo giorno di prove, mentre le imbarcazioni del Campionato Nazionale del Tirreno hanno adesso completato quattro prove totali. Le Farr 40 hanno fatto tre prove, ed è in questa flotta che si trova una storia di divertente di una sfida nella sfida: fra padre e figlia.

Claudia Rossi ha 24 anni portati con disinvolta allegria. Sono solo 4 anni che va a vela, ma sta già lasciando il segno. “Mio padre, (Alberto Rossi, armatore di *Enfant Terrible* che regata contro sua figlia alla Rolex Capri Sailing Week) ha sempre amato andare in barca, ma per me questo era un deterrente. Ho cominciato a interessarmi della vela solo quattro anni fa”. Claudia ha imparato i primi rudimenti a bordo del Farr 40 di suo padre e ha iniziato a regatare su un’Este 24. L’anno

scorso ha vinto il titolo di Campionessa Europea nella Classe J/70, sorprendendo una flotta di 91 imbarcazioni e perfino se stessa. “Qui alla Rolex Capri Sailing Week è la prima volta che timono una barca così grande e nelle condizioni di vento di ieri ho avuto addirittura un po’ di paura. Ho chiesto al tattico di starmi vicino per darmi supporto”. Tutto è andato per il verso giusto perché sia oggi, sia ieri Claudia ha timonato Pazza Idea ottenendo solo primi e secondi posti nelle prove disputate.

Come ci si sente a capo di un equipaggio di 10 uomini, tutti molto più grandi di lei? “A me piace avere le idee chiare ed essere sempre in controllo dalla situazione, perciò a me viene naturale stare al timone. Voglio ringraziare Pier Luigi Bresciani, armatore di Pazza Idea, per la fiducia che ha in me”. E come ci si sente a battere sul traguardo *Enfant Terrible* con papà e un equipaggio che vanta nomi storici della vela quali Vasco Vascotto? “Sensazione bellissima”, dice Claudia ridendo.

Agnes Lill è di Tallinn, Estonia e ha regatato da quando era bambina. E’ stata Junior World Champion nella Classe 470 nel 2005 ed era in Australia per le qualifiche degli Olimpiadi del 2008 quando si è rotta un ginocchio. “Sapevo che la mia carriera come velista era finita, ma volevo restare nell’ambiente. Mi sono guardata intorno per vedere se c’era un altro modo per occuparmi di vela. L’Estonia è un paese piccolo allora tutti noi estoni che ci occupiamo di vela in modo ufficiale copriamo tanti ruoli. In altri paesi c’è più distinzione, se fai il giudice fai il giudice, se posi boe fai solo quello. In Estonia facciamo un po’ di tutto: io sono certificata come giudice e anche come timekeeper, il ruolo che copro anche qui al Rolex Capri Sailing Week.” Agnes fa l’oftalmologa di professione e quindi “misura” sempre, come dice scherzosamente di se stessa. Qui a Capri il suo strumento di lavoro è un cronometro rosa. “Sono quasi sempre l’unica donna in un ruolo ufficiale durante le regate e a volte sorrido quando la gente non crede che io possa essere la timekeeper ufficiale. Forse nell’immaginario collettivo in un tale ruolo dovrebbe esserci un vecchio bisbetico”. E come fa a comunicare le partenze con tutto il rumore delle barche e gli equipaggi? “La partenza è sempre un momento di grande tensione e devo tenere d’occhio molto più che solo il cronometro. Quando è il momento, strillo come una matta!” dice sorridendo.

Dora Vitalba è un commercialista di Aversa che ha iniziato ad andare a vela vent’anni fa al Circolo Nautico Arcobaleno a Torre Annunziata. “Per me imparare ad andare a vela era anche un modo per conoscere meglio il mare. Al Circolo ho trovato gente che condivide il mio modo di pensare e il mio amore per le sfide. Ma volendo conoscere tutti gli aspetti di questo sport, nel 2009 ho frequentato il mio primo corso per diventare Ufficiale di Regata. Adesso posso far parte di Comitati di Regata a livello Nazionale e in questa Rolex Capri Sailing Week è la seconda volta che ricopro questo ruolo per una regata sponsorizzata dalla Rolex. Vedo il mio ruolo essenziale per creare equilibrio e garantire il successo dell’evento attraverso divertimento e professionalità”.

Stasera la Rolex darà la sua cena degli armatori al Hotel Quisisana. In Piazzetta, la BMW, sponsor istituzionale dello Yacht Club Italiano, espone uno stupendo modello 740 iL. BMW garantirà servizi di transfer dal Molo Beverello all’aeroporto e alla stazione di Napoli nei giorni del 13 e 14 maggio. Gli ospiti del RCSW sono pregati di contattare BMW al +39 335 431544 o al +39 347 3434565 per prendere accordi.

Lo Yacht Club Italiano augura buon vento a tutti i partecipanti del Rolex Capri Sailing Week.

Fondato a Genova nel 1879, lo Yacht Club Italiano è il più antico club velico del Mediterraneo.

Con sede nel Porticciolo Duca degli Abruzzi, lo YCI ha sempre avuto come obiettivi la diffusione dello yachting e l'organizzazione di regate. La Rolex Capri Sailing Week, la Giraglia Rolex Cup e la Rolex MBA's Conference & Regatta sono solo alcune delle regate internazionali organizzate dallo YCI. La Coppa Carlo Negri, il Trofeo SIAD Bombola d'oro e la Millevale e molti altri eventi distinguono il presente e il futuro del Club, da sempre pronto a misurarsi con nuove sfide.

Lo Yacht Club Italiano ringrazia in particolare i Suoi sponsors istituzionali Rolex e BMW, da sempre vicini al Club in tutte le Sue manifestazioni più importanti.

Info www.rolexcaprisailingweek.com - Foto Gallery: <http://rolexcaprisailingweek.com/gallery/>

<http://www.rolex.com/>

<https://www.bmw.it/>

<http://www.yachtclubitaliano.it/>

<http://www.crvitalia.it/>

<http://www.yachtclubcapri.net/>

<http://www.ccaniene.com/>